110 年公務人員初等考試試題

等別：初等考試
類科：交通行政
科目：運輸學大意
考試時間： 1 小時

(A) 1. 運輸業是一個受政府高度管制的產業，下列何者不屬於運輸管制措施？
(A)公司規模管制 (B)費率管制 (C)服務品質管制 (D)報酬率管制

(B) 2. 當業者將價格定在邊際成本等於邊際收益的價格水準，下列敘述何者正確？
(A)為邊際成本定價法
(B)為具有獨占市場產業所採取的定價法
(C)可使資源作最佳分配，達到社會福利最大
(D)為追求最大銷售量之定價

(B) 3. 下列何者為「公路汽車客運基本運價公式」之構成要素？
①每車公里合理成本②自訂經營報酬率③平均每車公里全票乘客數④平均每車公里各種義務性優待票人數換算成全票人數
(A)①②③ (B)①③④ (C)②③④ (D)①②④

(B) 4. 根據大眾運輸營運與服務評鑑辦法，下列何者並非評鑑作業的適用對象？
(A)市區汽車客運業 (B)計程車客運業
(C)公路汽車客運業 (D)船舶運送業

(C) 5. 下列何者為運輸系統之基本運輸方式分類？①公路 ②航空 ③海運 ④管道
(A)①② (B)①②③ (C)①②④ (D)①②③④

(A) 6. 下列何者為「複合運輸系統」的定義？①使用兩種或兩種以上之運輸工具②在兩地間③對於託運人所託運的貨物採用單一費率或聯合計費④由特定運送者負擔運送責任之服務
(A)①②③ (B)②③④ (C)①②④ (D)①②③④

(B) 7. 下列何項不屬於 109 年路口安全大執法的項目？
(A)汽機車不停讓行人 (B)機車未依兩段式左轉
(C)汽機車闖紅燈及紅燈右轉 (D)行人未依規定行走行人穿越道

(B) 8. 下列何者為目前我國航空器的飛航安全驗證機關？
(A)交通部航政司 (B)交通部民用航空局
(C)國家運輸安全調查委員會 (D)財團法人航空器適航驗證中心

(C) 9. 近年來國內陸續引進共享自行車、共享機車與共享汽車，共享運具可歸類為何種都市運輸系統？
(A)私人運輸 (B)大眾運輸 (C)副大眾運輸 (D)公營私人運輸

(A) 10. 2020 年運輸政策白皮書中揭櫫以「人本交通」為願景，並確立何者為施政主軸？
(A)安全、效率、品質、綠色 (B)效率、科技、環保、安全
(C)公平、科技、綠色、效率 (D)公平、安全、效率、綠色

(C) 11. 下列何項不屬於永續運輸的評估構面？
(A)社會公義 (B)環境保育 (C)安全保安 (D)經濟效率

(C) 12. 甲國國籍航空器得在乙國的航空站降落，並裝載乙國的客貨郵件回甲國的航權為何？
(A)第二航權 (B)第三航權 (C)第四航權 (D)第五航權a

(C) 13. 下列何者為「大眾運輸導向發展（Transit-oriented Development, TOD）」的意義？
①以大眾運輸系統之建構，引導都市居住等活動空間
②於大眾運輸路線廊帶上隨意的分布
③塑造高可居性、可及性的都市發展型態與土地利用模式

④期望提升大眾運輸的使用率

(A)①②③ (B)②③④ (C)①③④ (D)①②③④

(D) 14. 促進民間參與公共建設法規定，民間機構參與公共建設有許多方式，請問：民間機構投資新建完成後， 政府無償取得所有權，並由該民間機構營運；營運期間屆滿後，營運權歸還政府，此一方式為下列何種順序排列？①興建 ②營運 ③擁有 ④移轉

(A)①②③ (B)①②④ (C)①③② (D)①④②

一律給分 15. 近期臺中捷運綠線試營運，共設置 18 站，配置 18 輛列車。下列何項不是決定列車數量的考量因素？

(A)尖峰小時需求量 (B)營運速率

(C)路線容量 (D)尖峰小時班距

(A) 16. 有關定期航運策略聯盟的敘述何者錯誤？

(A)二家以上的不定期航運公司因策略需要所建立之協議

(B)透過聯合派船、艙位互租、艙位互換等方式分擔成本與風險

(C)具規模經濟，可提升服務品質、增加競爭力

(D)可充分利用船舶艙位，避免船噸過剩，穩定海運市場運價

(C) 17. 船舶交通服務（Vessel Traffic Services, VTS）設置的目的為促進航行安全與效率並保護海洋環境，下列何者不為VTS 的功能？

(A)蒐集航道、船舶與氣象相關資料 (B)分析與監視航道狀況

(C)提供沿岸海洋生態資料 (D)提供航行指示與避免碰撞與擱淺之警報

(B) 18. 下列何者為運輸業之成本觀念？①會計成本②經濟成本③社會成本④增量成本

(A)①② (B)①②③ (C)①②④ (D)①②③④

(C) 19. 下列何項為改善都市運輸問題的「拉」策略？

(A)交通繁忙路段禁止路邊停車並提高路邊停車費率

(B)加強取締違規停車並大幅提高違規停車罰款

(C)補助大眾運輸業者購置車輛

(D)課徵擁擠稅

(B) 20. 航空公司的營收管理通常透過定價和訂位控制，達到整體營收最大的目標，下列何者不屬於營收管理策略？

(A)差別費率 (B)排班規劃 (C)艙位配置 (D)超額訂位

(D) 21. 交通部公路總局針對偏鄉公共運輸已持續導入需求反應式運輸系統（Demand-Responsive Transit System, DRTS），下列何項不屬於 DRTS？

(A)隨招隨停公車 (B)小黃公車 (C)彈性預約巴士 (D)跳蛙公車

(B) 22. 雙北市推出 1280 定期票之後，大眾運輸運量明顯增加，就大眾運輸行銷的觀點，定期票的推出屬何種行銷策略？

(A)產品 (B)價格 (C)通路 (D)流程管理

(B) 23. 某捷運路線的最小可能班距為 90 秒，一列車的容量為 500 人 / 列車，請問該路線單向的最大路線容量為何？

(A)7,500 人/小時 (B)20,000 人/小時

(C)45,000 人/小時 (D)50,000 人/小時

(C) 24. 利用橋式起重機裝卸貨櫃的方式稱為：

(A)駛進駛出 (B)駁進駁出 (C)吊上吊下 (D)駛進吊出

(B) 25. 下列那一項設施不屬於機場系統中的空側？

(A)助航設備 (B)航站大廈 (C)停機坪 (D)跑道

(A) 26. 臺灣港務股份有限公司的組織型態為何？

全國最大公教職網站 https://www.public.com.tw

(A)公有公營 (B)公有民營 (C)公民合營 (D)BOT 模式

(B) 27. 有關鐵路行車制度的敘述，下列何者錯誤？
(A)分為隔時法和隔地法兩種方式
(B)隔時法是依照排定的列車時刻表行駛，又稱車站本位制
(C)隔地法是將整條路線劃分成若干閉塞區間，在同一時間每個閉塞區間只允許一部列車通過
(D)管制列車進出的基本空間單元稱之為閉塞區間

(B) 28. 根據民用航空法，下列何項不屬於普通航空業的經營範圍？
(A)救護 (B)包機 (C)空中遊覽 (D)商務專機

(A) 29. 根據公路法規定，下列何種汽車運輸業並非向中央主管機關申請核准籌備？
(A)市區汽車客運業 (B)小客車租賃業
(C)公路汽車客運業 (D)汽車路線貨運業

(C) 30. 下列何者不屬於民用航空法定義的航空人員？
(A)航空器駕駛員 (B)飛航管制員 (C)保安控制人員 (D)飛航工程師

(A) 31. 根據公路法規定，下列何者係在核定區域內，以公共汽車運輸旅客為營業者：
(A)市區汽車客運業 (B)公路汽車客運業
(C)遊覽車客運業 (D)國道汽車客運業

(C) 32. 根據相關法規，航空人員體格標準分為甲類及乙類體位，適用乙類體位的對象為何？
(A)民航運輸駕駛員 (B)航空器維修工程師
(C)飛航管制員 (D)普通航空業商務專機業務之商用駕駛員

(B) 33. 下列何者為鐵路運輸安全的要素？
①穩定可靠的核心系統②嚴謹完善的標準作業程序③先進科技系統的應用④完備的後勤維修
(A)①②③ (B)①②④ (C)①③④ (D)①②③④

(A) 34. 國際民航組織（International Civil Aviation Organization, ICAO）是屬於何種組織？
(A)由各國政府派代表組成的官方性質組織
(B)由航空公司組成的非官方性質組織
(C)由各國民航局及航空公司共同組成的半官方性質組織
(D)由航空公司及航空產業共同組成的非官方性質組織

(D) 35. 下列何者為「逆物流（reverse logistics）」的活動？
①再生（recycling） ②清理（disposal）
③再利用 （reuse） ④產源減量（source reduction）
(A)①②③ (B)②③④ (C)①③④ (D)①②③④

(B) 36. 下列何者為我國交通部現行管轄之業務？①運輸 ②營建 ③郵政 ④氣象
(A)①③ (B)①③④ (C)①②④ (D)①②③④

(A) 37. 我國長榮航空與中華航空，各自參與的航空聯盟分別為何？
①星空聯盟（Star Alliance） ②天合聯盟 （SkyTEAM）
③寰宇一家（oneworld） ④價值聯盟（Value Alliance）
(A)①② (B)③④ (C)①③ (D)②④

(D) 38. 下列何者為航空公司營運成本控制策略？
①降低燃油成本政策 ②提升員工生產力
③航機操作 ④簡化作業流程
(A)①②③ (B)②③④ (C)①②④ (D)①②③④

(D) 39. 智慧運輸系統（Intelligent Transportation System, ITS）運用下列那些技術？
①資訊科技 ②通訊技術 ③控制技術 ④傳感技術

全國最大公教職網站 https://www.public.com.tw

(A)①② (B)①②③ (C)②③④ (D)①②③④

(B) 40. 下列何者為運輸業生產的計算單位？①延人公里 ②座位公里 ③延噸公里 ④車公里
(A)①③ (B)②④ (C)①②③ (D)①②③④

(B) 41. 下列何者為運輸業需要管制的原因？①具有沉沒成本之特性 ②具有外部成本的特性 ③具有公共財的特性 ④具有可儲存的特性
(A)①② (B)①②③ (C)②③④ (D)①②③④

(B) 42. 下列那些鐵道系統，使用標準軌距？①高鐵 ②臺中捷運 ③淡海輕軌 ④臺鐵
(A)①② (B)①②③ (C)①②④ (D)①②③④

(D) 43. 空中交通管制單位依其性質及提供的飛航管制服務地區及範圍，可劃分為下列那些部分？①機場管制 ②終端管制 ③全場管制 ④區域管制
(A)①②③④ (B)①②③ (C)②③④ (D)①②④

(A) 44. 下列何者為海運提單（Bills of Lading, B/L）的功能？①貨物收據 ②契約憑證 ③有價證券 ④運費證明
(A)①②③ (B)①②④ (C)①③④ (D)①②③④

(B) 45. 下列何者為影響鐵路路線容量之因素？①軌道性質 ②路線曲度 ③駕駛訓練 ④行車制度
(A)①②③ (B)①②④ (C)②③④ (D)①②③④

(C) 46. 下列何者為「大眾運輸營運與服務評鑑辦法」中，規定的評鑑指標項目？
①環境永續績效指標 ②運輸工具設備與安全
③旅客服務品質與駕駛管理 ④公司經營與管理
(A)①②③ (B)①②④ (C)②③④ (D)①②③④

(A) 47. 下列何者為「大眾運輸系統」的定義？
①服務於都市內及其附廓衛星市鎮 ②路線受管制 ③費率受管制 ④彈性班次
(A)①②③ (B)①③④ (C)②③④ (D)①②③④

(C) 48. 下列何者對於「需求反應式運輸系統（DRTS）」的敘述正確？
①有別於傳統以供給為導向的運輸模式
②固定的運輸服務
③提供乘客量身打造的運輸服務
④可解決偏鄉民眾，大眾運輸使用率偏低的問題
(A)①②③ (B)①②④ (C)①③④ (D)①②③④

(A) 49. 關於低成本航空公司與傳統航空公司營運策略之差異，下列敘述何者正確？
①低成本航空公司多使用單一機型 ②低成本航空公司多以區域型短程航線為主
③低成本航空公司航空器使用率較高 ④低成本航空公司提供之服務選項較多
(A)①②③ (B)①②④ (C)①③④ (D)①②③④

(C) 50. 下列何者為改善交通時，需同時考量的重要基本面向？①工程②執法③評估④教育
(A)①②③ (B)②③④ (C)①②④ (D)①②③④

全國最大公教職網站 https://www.public.com.tw

志光×保成×學儒

公職.特考 考取班

超級有保障 一次準備，免學費輔導至考取

超高CP值 班系眾多軟硬體資源免費使用

超快速考取 擁有全國最多快速考取實力

超級有誠意 第一年考取頒發獎學金

超多重組合 可依照考試選擇考取方案

✔沒有把握一次必上

✔想要再接再勵連續考取

✔想要達成「不只求有更要求好」終極目標

絕對是你最好的選擇

1/31前憑110初等考准考證至全國志光.保成.學儒門市
報名初等/國營/鐵路/郵局 考取專案享超值專案價

全國首創

測驗易點通

OOPS 你又踩雷了嗎

申論題太難掌握 測驗題更要好好把握

常考題型

知識強化

同樣的出題範圍一考再考，卻還是選不出答案？測驗題不能硬背，唯有讓老師帶你一觀出題知識的原貌，弄清題目在考什麼，才是唯一正解。

易錯題型

觀念釐清

彙整全國最大公職王線上測驗網站中，考生最高頻答錯的試題，針對試題透徹分析出最易混淆的考點，加強授課、觀念釐清。

雙料金榜 109高普考人事行政 李○莉

平常的時候，除了練習申論外，也要多利用空閒的時間（如坐車或是排隊劃位時），多刷點選擇題庫，很多人覺得因為要準備高考，所以對於選擇題的看重會比較輕忽，但往往選擇題反而是高考上榜的關鍵，不可大意。

志光×保成×學儒

15大環狀學習服務架構

為您快速敲開公職大門

全國第1輔考資源最齊全

面授學習
親臨名師風采 學習成效加倍

數位學習
課程隨選隨看 名師任你欽點

在家學習
在家輕鬆補課 學習更不受限

WIFI補課
免排隊免預約 學習更有效率

函授學習
在家雲端上課 學習便利有效

師資多元
旁聽制度
筆記借閱
隨堂班導
補課系統

平時測驗
申論批改
全國模考
落點分析
班級讀書會

考取經驗傳承
時事專題講座
考生關懷講座
考取自修教室
手機APP系統

志光×保成×學儒

高分考取狀元見證

讓你高分考取是我們的責任

全國狀元 半年考取

林○岷
108地特五等
台南市一般行政
狀元

公民老師是很認真教學而且很有經驗的老師，考試比重較高的選舉制度與經濟學部分，都教得特別仔細，紮實的課程內容令人放心，準備時也全以補習班的課本為主。因為以前在學校學過三年的經濟學，經濟學部分我也不太擔心，所以只將課本來回重看了三次就準備完成，這科準備時間不用太多，應將主要時間用在其餘兩科專業科目上。

全國狀元 半年考取

吳○德
108地特五等
雲嘉區戶政
狀元

在準備的過程中，我覺得法學大意是讓人十分苦惱的科目，但是在聽了陳老師的課程後，從一開始的一無所知，到後面開始可以掌握法律人的思考邏輯，這中間都是重複無數次的聽課，一再複習，最後再搭配陳老師的題庫書，一章一章去檢視自己在哪一個章節比較有問題、讀不懂，再回去重讀一次該章節，反覆練習下就能讀懂每個地方。

1/31(日)前持110年初等考准考證享專案優惠(活動詳洽全國各班)