

## 109 年特種考試地方政府公務人員考試試題

等別：三等考試  
類科：交通技術  
科目：交通工程

一、隨著高齡人口增加，高齡駕駛的狀況日漸普遍。試由用路人特性、公路幾何設計，以及交通控制等三個交通工程面向，探討高齡駕駛之因應作法。(25 分)

1. 《考題難易》難
2. 《破題關鍵》熟悉高齡者交通安全改善措施

### 【擬答】

#### (一)用路人特性

1. 盡量利用熟悉的道路
2. 避免在夜間、惡劣天氣、疲倦、生氣、尖峰時段開車
3. 提前在地圖上規劃行駛路線。
4. 與前車保持更長距離
5. 了解服用之藥物是否影響開車
6. 說服或強制放棄駕照。
7. 健康檢查增加評估年長者的駕駛能力。

#### (二)公路幾何設計

1. 提供適用於高齡駕駛者之道路相關設計要素(例如視距考量、道路平面線形與縱斷線形、橫斷面設計因素等)
2. 簡化交叉路口動線：
3. 庇護區休息，避免遭到其他車輛撞擊。
4. 道路圓環設計
5. 路口提供左轉專用道

#### (三)交通控制

1. 提供預先警示標誌
2. 提供預先指示及街道名稱標誌
3. 改善道路標誌大小及內容設計
4. 在號誌路口調整黃燈及全紅時相
5. 在交通繁忙路口設置更具保護功能的左轉號誌時相
6. 改善道路標線

志光 | 保成 | 學儒 109高普考 交通行政 交通技術

# 王者榮耀 誰與爭鋒

勇奪全國前3暨雙料金榜

<p><b>雙料金榜</b> 梁○亞</p> <p>109年高考交通行政<b>狀元</b> 109年普考交通行政</p>	<p><b>雙料金榜</b> 杜○燕</p> <p>109年高考交通行政<b>榜眼</b> 109年普考交通行政</p>	<p><b>雙料金榜</b> 倪 ○</p> <p>109年高考交通技術<b>榜眼</b> 109年普考交通技術</p>
<p><b>雙料金榜</b> 陳○成</p> <p>109年高考交通行政 109年普考交通行政<b>狀元</b></p>	<p><b>雙料金榜</b> 羅○睿</p> <p>109年高考交通技術 109年普考交通技術<b>探花</b></p>	

錄取率連三年過半 印證本系列輔考佳績

<p><b>高考交通行政</b></p> <p>109年錄取率<b>72%</b> 108年錄取率<b>62%</b> 107年錄取率<b>70%</b></p>	<p><b>普考交通行政</b></p> <p>109年錄取率<b>52%</b> 108年錄取率<b>64%</b> 107年錄取率<b>79%</b></p>	<p><b>高考交通技術</b></p> <p>109年錄取率<b>75%</b> 108年錄取率<b>51%</b> 107年錄取率<b>54%</b></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

因版面有限，完整榜單請上公職王查詢

二、試說明路肩之定義與功用，並申論我國高速公路是否應開放路肩通行。(25分)

1. 《考題難易》難
2. 《破題關鍵》熟悉交通工程規範、國道主線實施開放路肩作業規定

【擬答】

(一)路肩之定義與功用

路肩係指路幅中鄰接行車道以外之部份。除可供車輛暫停、救急及維護使用、支撐並保護鋪面以外，兼可提供側向淨空、增加視距、提升公路容量，並可供郊區公路之人行及腳踏車使用。

(二)高速公路是否應開放路肩通行

高速公路外側路肩係為供公務巡邏、道路救援及緊急事故處理車輛使用；但在尖峰時段交通壅塞時，依據「高速公路及快速公路交通管制規則」第十九條，高公局於必要時，得實施開放路肩措施，於短時間增加道路容量，紓緩尖峰時段交通壅塞，並於離峰時段恢復路肩功能。

志光×保成×學儒 **疾速考取** 全方位智慧服務系統

線上線下 給您 **最強大的支援**

激推！考生必看

<p>公職王影音頻道</p>  <p>名師精析各科目考試重點、口面試準備技巧、上榜生經驗分享等全方位影音資訊。</p>	<p>線上模擬測驗</p>  <p>運用海量題目，協助考生訓練解題速度，檢視學習成效並及時修正弱點。</p>	<p>歷屆試題下載</p>  <p>收錄各年度國考試題及解題，讓考生練習考古題時更易突破盲點，找到解題關鍵。</p>	<p>國考申論加分</p>  <p>各考試領域專業文章分析解讀趨勢動態，協助考生加深各科目答題內涵。</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

三、試說明機車停車位設置原則與格位設計規定。(25 分)

- 1. 《考題難易》難
- 2. 《破題關鍵》熟悉公路路線設計規範、交通工程規範

【擬答】

(一)路邊停車格位

1. 機車停車帶得以區塊或格位方式劃設。以區塊方式劃設時，區塊長度依需要劃設，車位縱向長最小 2 公尺；以格位劃設時，單一車位橫向寬最小 0.8 公尺；車位縱向長最小 2 公尺。
2. 身心障礙者專用機車停車格位劃設，單一車位橫向寬最小 2.3 公尺；車位縱向長最小 2.2 公尺。

(二)路外停車場

機車停車位建議每輛寬 1 公尺，長 2 公尺

**經驗分享 幸福傳承**

**八個月考取 雙料金榜**

**陳○成** | 109 高考交通行政  
109 普考交通行政狀元

我畢業財金系，在研究考科內容後，選擇交通行政視訊班補習上課。交通行政考科是一個很活的考科，常有時事出現在考題，絕對不能抱著課本死讀書。除了平時上課認真聽講外，許多交通議題相關粉絲專頁我也都會定期閱讀。

**一年考取 優異金榜**

**楊○晉** | 109 高考交通行政

很開心加入這個大家庭，謝謝這裡曾經幫助過我的老師、同學，有你們的開導與鼓勵加持，幫助我順利上榜，以及所有在幕後工作人員辛苦付出創造良好學習環境給我們學員，也提供很棒的自修教室給我們讀書與補課，有你們真好！

**應屆考取 雙料金榜**

**方○** | 109 高考交通技術  
109 普考交通技術

想說自己是本科系的學生，準備考試應該不困難，但後來經過仔細思考後發現考試科目像是法學緒論、交通控制、統計學等等，有些根本沒有接觸過，不然就是學校老師沒有教的那麼深入，而也是因為考慮時間的關係，最後決定選擇補習這條路。

**一年考取 雙料金榜**

**郭○柔** | 109 高考交通技術  
109 普考交通技術

我報年度班，給自己一定要趕快上完的壓力，不可以想說反正還有一年。補習班的老師上課補充內容很多，有幫助寫申論，老師都已經條列式讓我們可以直接背了，最後的總複習補充資料也很詳細。

四、試分別說明「多車道郊區公路」與「雙車道郊區公路」之服務水準劃分標準，以及兩者之異同與其原因。(25 分)

- 1. 《考題難易》難
- 2. 《破題關鍵》熟悉公路容量手冊

【擬答】

(一)多車道郊區公路

多車道郊區公路包括每方向最少有兩車道，但有平面交叉路口之市郊道路及城際公路。市郊道路係指都市邊緣地區之路段，其平面交叉路口之間距一般在 2 公里以下；城際公路則是在城市之間，不在市區或市郊之公路，此種公路所通過地區兩側多為鄉村或未開發地區。郊區公路有不同之幾何設計標準，有較高設計標準之公路，如西部濱海快速公路，其速限可高達 80 公里/小時；但一般郊區公路之速限為 60 或 70 公里/小時。

1. 非阻斷性車流路段之服務水準劃分標準為飽和度。
2. 號誌化路口服務水準劃分標準為平均停等延滯。
3. 幹道服務水準劃分標準為平均旅行速率

(二)雙車道郊區公路

雙車道郊區公路包括每方向只有一車道之市郊或城際公路。依據公路法規汽車不得由慢車道

## 公職王歷屆試題 (109 地方特考)

(右線道)超車，因此雙車道上汽車之超車行為必定佔用對向車道。根據美國 1985 年之公路容量手冊，民國 80 年出版的「台灣地區公路容量手冊」利用延滯時間百分比(percent time delay)做為主要的績效指標，平均速率及流率/容量(V/C)比為次要績效指標，以訂定一般區段快車道(汽車道)之服務水準。延滯時間百分比指車輛因被困在車隊而不能超車之機率，此績效指標不易衡量，可用車距(headway)小於 5 秒之車輛的百分比以替代。

# 公 職 王