

110 年公務人員高等考試三級考試試題

類 科：航運行政

科 目：海運學

金信老師

一、我國海商法規定了船舶從事海上企業活動所產生相關之法律行為，其中包括海事優先權。請問海事優先權立法之理由為何？得主張海事優先權之債權包括那些項目？試申論之。(25 分)

1. 《考題難易》★★

2. 《破題關鍵》：參考第十二章海商法第二節海事優先權

【擬答】

(一)所謂海事優先權，係指因船舶之運作所生之特定債權，對於特定標的物享有優先受償之權，其性質屬於擔保物權。用以供擔保之標的物依海商法第 27 條之規定，如船舶、船舶設備及其屬具運費及共同海損應得之賠償。其立法理由為：

1. 基於衡平
2. 基於公益
3. 基於共益

(二)海商法上之優先債權

1. 依據海商法第 24 條第 1 項規定：

- (1)船長、海員及其他在船上服務之人員，本於僱傭契約所生之債權。
- (2)因船舶操作直接所致人身傷亡，對船舶所有人之賠償請求。
- (3)救助之報酬、清除沉船費用及船舶共同海損分擔額之賠償請求。
- (4)因船舶操作直接所致陸上或水上財物毀損滅失，對船舶所有人基於侵權行為之賠償請求。
- (5)港埠費、運河費、其他水道費及引水費。

2. 依據海商法第 26 條規定：

「本法第 22 條第 4 款至第 6 款之賠償請求，不適用本法有關海事優先權之規定。」亦即海事優先權不包括：

- (1)船籍運送毒性化學物質或油污所生損害之賠償。
- (2)船舶運送核子物或廢料發生核子事故所生損害之賠償。
- (3)核能動力船所生核子損害之賠償。

3. 若就同一受償權之船舶，已由他債權人為抵押之設定，其優先位次如何

- (1)海事優先權若與船舶抵押權競合時，海事優先權位次優於船舶抵押權。
- (2)依據海商第 24 條第 2 項之規定：「前項海事優先權之位次在船舶抵押權之前。」因此，就同一受標的之船舶，同時存有海事優先及抵押權時 海事優先權人位次優於抵押人。

(三)船舶所有人得主張責任限制之事項，同時亦屬海事優先權擔保之債權項目

1. 依海商法第 21 條第 1 項之規定，船舶所有人得主張責任限制之事項為：

- (1)在船上、操作船舶或救助工作直接所致人身傷亡或財物毀損滅失之損害賠償。
- (2)船舶操作或救助工作所致權益侵害之損害賠償。但不包括因契約關係所生之損害賠償。
- (3)沈船或落海打撈移除所生之債務，但不包括依契約之報酬或給付。

為避免或減輕前二款責任所負之債務。但該債務之發生須非由於船舶所有人本人之故意或過失始得主張責任限制。

第一名的輔考實力 志光.保成.學儒

交通行政/交通技術 10大全方位課程

從基礎到精通，一系列專業輔導課程，幫助您快速上榜



實力養成班	提早準備 提高上榜機會	總複習班	考前觀念統整 法條時事最新補充
正規班	課程最完整 奠定考取實力	成效卓越 讀書會	學員有口皆碑 最具成效的方式
高分作文班	名師指導 拆解高分答題技巧	全國線上 模擬考	藉由測驗了解 各科分數及總排名落點
申論作答課	針對法科、學科 之區別深入探討	能力指標 檢測系統	線上測驗同時診斷 各科目章節強弱
題庫班	教您以最快速度 解出正確答案	3Q線上 練題批閱	在家也能好好寫申論 線上批閱更彈性

(各班輔導規劃略有不同，部分課程需自費加選，詳情請洽各班服務溫合)

陳○成
109高考 交通行政
109普考 交通行政狀元

非本科系雙料金榜，8個月快速考取
我畢業財金系，選擇報考交通行政補習上課。交通行政考科是一個很活的考科，常有時事出現在考題，絕對不能抱著課本死讀書。除了平時上課認真聽講外，許多交通議題相關粉絲專頁我也都會定期閱讀。

2. 依海商法第 24 條第 1 項之規定，海事優先權擔保之債權項目為：
- (1) 船長、海員及其他在船上服務之人員本於僱傭契約所生之債權。
 - (2) 因船舶操作直接所致人身傷亡對船舶所有人之賠償請求。
 - (3) 救助之報酬、清除沈船費用及船舶共同海損分擔額之賠償請求。
 - (4) 因船舶操作直接所致陸上或水上財物毀損滅失對船舶所有人基於侵權行為之賠償請求。
 - (5) 港埠費、運河費、其他水道費及引水費。
3. 據上所述，船舶所有人得主張責任限制之事項，同時亦屬海事優先權擔保之債權者為：
- (1) 因船舶操作直接所致之人身傷亡之損害賠償債權，其享有第二順位之海事優先權。
 - (2) 沈船或落海打撈移除所生之債務，其享有第三順位之海事優先權。
 - (3) 因船舶操作直接所致之財物毀損滅失之損害賠償債權，其享有第四順位之海事優先權。

二、依承運的貨物不同，整個海運市場又可區分成若干個不同的海運市場，請問就乾貨市場（Dry Cargo Market）而言，又可以分為那幾種市場？試申論之。(25 分)

1. 《考題難易》★★
2. 《破題關鍵》：瞭解海運市場的分類，請參閱海運學第十一章海運市場與運價第一章海運市場類型

【擬答】

(一) 乾貨市場屬不定期船運輸市場服務的範圍：

不定期船運輸市場是指以不定期船運輸服務為交易對象的需求者與供給者的交易關係。不定期船運輸以運輸大宗散貨(dry bulk cargo)和液體散貨(liquid bulk cargo)為主。

(二) 乾散貨是指運輸中不需要包裝、可直接裝於船艙的幹貨，如煤炭、鐵礦石、鋼鐵、糧谷、鋁礬土、磷灰石、水泥、化肥、木材、原糖等；液體散貨包括原油、成品油、液化石油氣、液化天然氣、化學品等。不定期船運輸市場的船舶類型有油槽船(tanker)、散裝貨船(dry bulk carrier)和兼用船(combined carrier)。其中油槽船包括油船(oil tanker)、液化石油氣船(liquefied petroleum gas carrier：LPG)、液化天然氣船(liquefied natural gas carrier：LNG)、化學品船(chemical carrier)。

(二)不定期航運的經營船型市場

1. 乾散裝貨輪 (Dry bulk carrier)

又稱「散裝船」(bulk carrier 或 bulkers)，指專供裝運無包裝大宗散裝貨物之船舶，為不定期航業之主要船舶。

2. 液體貨船(Tankers)

此船型多用於載運特定液體貨物，如石油相關產品 (Petroleum Products)、食用油 (Edible Oil)、糖漿 (Molasses)、橡膠汁 (Latex) 及其他化學原料，通常使用船型較小。

3. 氣槽船(Gas carriers)

用以裝運液化瓦斯，將氣體瓦斯溫度降至零下某一水準使成液化狀態。一般可分為液化石油氣(LPG, Lignified Petroleum Gas)及液化天然瓦斯(LNG, Liquefied Natural Gas)兩類。

4. 木材船(Log carriers)

用以運送原木或木材之船舶。該種貨物特色為體積較大、比重輕裝卸上需要較大的艙口以利作業。目前各木材產出國嚴格限制原木的輸出故對於該船型的使用需求逐漸減少。

5. 冷凍船(Reefer carriers)

此船型主要用以運送冷凍魚、肉、蔬菜、水果等貨物。貨艙採用阻隔熱源的裝置。為保持貨品的新鮮此類船型皆配置有冷凍機器以利艙間溫度的設定，其船速亦高於其他運送物品類型，但在消費者對於該類貨物的需求逐漸走上少量多樣的型態下，逐漸面臨到冷凍貨櫃運送上競爭。

三、資訊科技的快速進步使得航運產業也逐漸產生了新的商業模式，請問目前船舶運送業的三個主要數位化聯盟是什麼？數位平台的建立還有區塊鏈的應用分別為航運產業帶來了那些影響？試申論之。(25 分)

1. 《考題難易》★★★★★

2. 《破題關鍵》：對於新型態商業模式及聯盟方式的理解，屬於海運新興科技應用的時事題，參第三章世界航運現況及發展趨勢

志光 | 保成 | 學儒 109高普考 交通行政 交通技術 航運行政

王者榮耀 誰與爭鋒

勇奪全國前3暨雙料金榜

雙料金榜	梁○亞	雙料金榜	杜○燕	雙料金榜	倪○
109年高普考交通行政狀元		109年高普考交通行政榜眼		109年高普考交通技術榜眼	
109年普考交通行政		109年普考交通行政		109年普考交通技術	

雙料金榜	陳○成	雙料金榜	羅○睿	雙料金榜	林○棟
109年高普考交通行政		109年高普考交通技術		109年高普考航運行政榜眼	
109年普考交通行政狀元		109年普考交通技術探花		109年普考航運行政	

錄取率連三年過半 印證本系列輔考佳績

高普考交通行政	普考交通行政	高普考交通技術
109年錄取率72%	109年錄取率52%	109年錄取率75%
108年錄取率62%	108年錄取率64%	108年錄取率51%
107年錄取率70%	107年錄取率79%	107年錄取率54%

因版面有限，完整榜單請上公職王查詢

非本科系優異考取

謝○安 109年高普考航運行政

選擇志光保成學儒系列補習班是因為網路推薦，航運行政並沒有太多補習班有開課，所以選擇報名課程，也受惠於補習班對學員的輔導關懷，以及家人、朋友們給我的支持與鼓勵，讓我可以維持準備公職考試的熱情與堅持。

【擬答】

(一)全球三大數位聯盟分別為數位化貨櫃航運聯盟 (Digital Container Alliance, DCSA)、TradeLens 以及 Global Shipping Business Network (GSBN)。

1. DCSA 協會為一非營利組織，由馬士基航運公司(Maersk)、赫伯羅德(Hapag-Lloyd)、地中海航運公司(MSC)及 Ocean Network Express(ONE)4 家國際貨櫃航運業者於 2018 年 11 月共同設立的數位化貨櫃航運協會，旨在透過會員間的共同協議，設立資訊及流程共通且相容的標準，為國際貨櫃航運業者及相關供應商在收貨、交貨及倉儲時所產生資料進行建檔與傳輸，以提供更為便利及一致性的服務，達成貨櫃航運產業的創新與數位轉型。
2. TradeLens 則是由 IBM 和丹麥物流巨頭馬士基 (Maersk) 於 2018 年 4 月創建的區塊鏈運輸平臺。以區塊鏈技術為基礎，致力於為供應鏈中所有參與方的資訊檔案進行交換，提供數位化的安全解決方案，具體實現跨供應鏈成員間資訊共享和協作，減少貿易摩擦，並最終促進更多的全球貿易機會。TradeLens 為檔案共享提供一共同架構，用於組織共享與存放大量資訊 (例如，裝運，託運和運輸設備)。每個交易檔案都在成員的監控下存儲於區塊鏈網路，並僅允許網路內的存取。
3. Global Shipping Business Network (GSBN)為中國推行之區塊鏈技術應用，用於貨物放行 (Cargo Release)。利用區塊鏈技術，提供了一個無紙化、透明的解決方案，連接進口港的每個相關人員及位，包括船公司、收貨人、其代理人 and 碼頭。服務內容包含海運出貨通知(SI)、海運提單(eBL)及危險品申報(DG)等功能。GSBN 與 9 家航運業運營商簽署服務協定，簽署方包括 CMA CGM、中遠(COSCO)、中遠海運港口(COSCO)、赫伯羅特(Hapag Lloyd)、和記港口集團(Hutchison Ports)、東方海外(OOCL)、青島港集團(Port of Qingdao)、PSA 國際港務集團(PSA International)和上海國際港務集團(SIPG)等。GSBN 通過消除對紙張的需求，簡化數據交換，並通過即時更新，縮短各單位的操作時間，將貨物準備放行的時間從幾天縮短到幾小時。

(二)國際貿易貨物運送需仰賴國際運輸服務，其中海運承載全球 90%的國際貿易貨運量。在整體國際物流供應鏈中，存在多複雜的流程、繁瑣多樣的文件、跨境多邊往來單位、資訊不透明及時、作業複雜、成本居高不下等問題。數位化與智慧化搭配著新的商業模式成為產業進行數位轉型(Digital Transformation)的新趨勢。航商亦注意到此議題的重要性，開始運用區塊鏈技術，傳送海運貨櫃運輸相關文件，打造為資訊透明、即時分享、分散去中心化、同步不可竄改的資訊共管架構，將國際物流航運所牽涉生態系利害關係人及漫長的供應鏈結合區塊鏈的應用優勢解決問題痛點。未來產業供應鏈間重要單證，由出口國提供至進口國的一條龍資訊，例如：廠商資料、稅則號列、進出口報單、簽證、產地證明書、商業發票、空運提單、海運提單、檢驗檢疫證明、公正丈量的貨櫃重量、全程溫控等資訊均上鏈保存在區塊鏈，做好源頭管理，便不易產生偽造、謊報、走私、人為介入竄改等弊端。區塊鏈為繼網際網路之後的第四波工業革命之潛力科技。估計使用海運區塊鏈平台將可為每個貨櫃運輸成本平均節省美金 300 元，台灣每年有一千多萬個出口貨櫃量，整體效益預期可降低台灣海運生態系三十多億美金的營運成本，並產生與國際聯盟鏈接軌的巨大效益。

四、貨櫃租賃依租用期間可分為短租、長租、統籌租賃與買斷租賃等方式，請分別詳細說明之。
(25 分)

1. 《考題難易》★★★★

2. 《破題關鍵》：貨櫃租賃方式的理解，此為因應今年度缺櫃問題而產生的題目，亦屬於時事題型的應用，於內容上較為冷門，要取得分數不易，參第五章貨櫃運輸

【擬答】

- (一)貨櫃依期租分為長期租賃和短期租賃兩種方式。長期租賃一般是指有一段較長的租用期限，而短期租賃則根據所需要的使用期限來租用貨櫃，使用時間比較短。長期租賃對租箱人和出租公司都具有好處。對貨櫃出租公司來說，在出租期間有較穩定的租金收入；而對租箱人來說，只要按時支付租金，即可獲得貨櫃的使用權，如同自己資產；並且長期租賃的可以獲得較低的租金支付。同長期租賃比較，短期租賃的方式較為靈活。租箱人可根據自己需要的時間、地點來確定租用期限，但其租金比較高，通常用於臨時緊急情況，於公司缺少貨櫃時，進行調度之用。
- (二)長期租賃可以採用融資租賃的方式，其定義係指貨櫃出租人根據承租人對出售人、租賃標的物的選擇，向出售人購買租賃物件，提供給承租人使用，向承租人收取租金的交易。融資租賃是指實質上轉移與資產所有權有關的全部或絕大部分風險和報酬的租賃；其資產的所有權最終可以轉移，也可以不轉移；是以出租人保留租賃物的所有權及處置權和收取租金為條件，使承租人在租賃契約期內對租賃物取得部分或全部佔有、使用和受益的權利。故又可分為金融租賃與按實際使用期租賃兩種方式。前者指租箱人在使用期屆滿後買下所租用的箱子，即為買斷租賃，後者系指租箱人在使用期屆滿後將箱子退還給貨櫃出租公司即為統籌租賃。

109高普考 志光 保成 學儒 再獲佳績

穩坐高普王者之位

狀元邀你共同見證



一般行政

全國雙狀元

高考 張 ○、普考 黃○圻



人事行政

全國雙狀元

高考 楊○璉、普考 陳○毅



財經廉政

全國雙冠王

高考 林○秀、普考 林○秀

高考一般行政

前10佔8

一般行政狀元張 ○ 一般行政第四廖○棋 一般行政第九張○閔
一般行政榜眼邱○翰 一般行政第六史○禎 一般行政第十邱○綺
一般行政探花高○凱 一般行政第八余○中

普考一般行政

前10佔9

一般行政狀元黃○圻 一般行政第四錢○萱 一般行政第八陳○瑞
一般行政榜眼邱○翰 一般行政第五黃○儀 一般行政第九周○玄
一般行政探花史○禎 一般行政第六黃○筠 一般行政第十王○偉