

110 年公務人員高等考試三級考試試題

類科：交通技術
科目：交通安全

劉奇老師

一、道路發生事故時之事故現場偵查及蒐證，對於後續之事故肇因研判極為重要，為能保證後續工作的進行。請問在事故現場偵查作業上應做好那些工作？(25 分)

1. 《考題難易》★ (簡單)
2. 《破題關鍵》「事故現場偵查及蒐證作業」(TOD) 係「交通安全」之「緒論」章節之基本觀念，在正規班、總複習班等講義書均有收錄相關內容，一般程度考生如有充分準備應可輕易作答。

【擬答】

在事故現場偵查作業應依「道路交通事故處理辦法」第 10 條規定進行相關工作如下：

- (一)警察機關對道路交通事故現場，應就下列事項詳加勘察、蒐證、詢問關係人，據以分析研判：
1. 事故地點、通向、交通情況及周圍環境狀況。
 2. 地面因事故形成之各項痕跡及散落物狀況。
 3. 駕駛人身心狀況與人、車損傷之痕跡、程度及附著物之狀況。
 4. 事故當事人、車輛位置及形態。
 5. 事故過程中之人、車動態及各關係地點。
- (二)前項各款之勘察、蒐證，應儘量使事故當事人及證人在場說明，並以現場圖及攝影作成紀錄，詳實填寫「道路交通事故調查報告表」，對事故當事人及證人陳述作成紀錄或筆錄。現場圖由當事人或在場人簽名。
- (三)事故當事人因故無法在場陳述事故發生情形或其陳述內容有再查證必要者，警察機關得通知車輛所有人、當事人或相關人員到場說明。

志光 | 保成 | 學儒 109高普考 交通行政 交通技術 航運行政

王者榮耀 誰與爭鋒

勇奪全國前3暨雙料金榜

<p>雙料金榜 梁○亞</p> <p>109年高普考交通行政 狀元</p> <p>109年普考交通行政</p>	<p>雙料金榜 杜○燕</p> <p>109年高普考交通行政 榜眼</p> <p>109年普考交通行政</p>	<p>雙料金榜 倪○</p> <p>109年高普考交通技術 榜眼</p> <p>109年普考交通技術</p>
<p>雙料金榜 陳○成</p> <p>109年高普考交通行政</p> <p>109年普考交通行政 狀元</p>	<p>雙料金榜 羅○睿</p> <p>109年高普考交通技術</p> <p>109年普考交通技術 探花</p>	<p>雙料金榜 林○棟</p> <p>109年高普考航運行政 榜眼</p> <p>109年普考航運行政</p>

錄取率連三年過半 印證本系列輔考佳績

高普考交通行政	普考交通行政	高普考交通技術
109年錄取率 72%	109年錄取率 52%	109年錄取率 75%
108年錄取率 62%	108年錄取率 64%	108年錄取率 51%
107年錄取率 70%	107年錄取率 79%	107年錄取率 54%

因版面有限，完整榜單請上公職王查詢

非本科系優異考取

謝○安 109年高普考航運行政

選擇志光保成學儒系列補習班是因為網路推薦，航運行政並沒有太多補習班有開課，所以選擇報名課程，也受惠於補習班對學員的輔導關懷，以及家人、朋友們給我的支持與鼓勵，讓我可以維持準備公職考試的熱情與堅持。

公職王歷屆試題 (110 高考三級)

二、基於運輸安全之考量，請問職業駕駛人應具備那些專業職能方能在行車過程中確保車輛及乘客之安全？(25 分)

1. 《考題難易》★★(偏易)
2. 《破題關鍵》職業駕駛人應具備之專業職能係「駕駛人教育與道安講習」章節之重要觀念，可參考「道安講習規劃課程內容表」來作答，此在正規班、總複習班等講義均有收錄相關內容，一般程度考生如有充分準備應不難申論作答。

【擬答】

(一)具備用路道德與基本常識方面

1. 具備珍惜生命、尊重其他用路人、遵守交通規則等觀念。
2. 具備生理及情緒管理、駕駛行為是嚴肅的等觀念。
3. 具備重視生命、交通風險感認等觀念。
4. 熟悉簡易物理概念、駕駛原理等技能。
5. 熟悉酒精、藥物對身體影響等知識。

(二)遵守交通法規與交通控制方面

1. 熟悉交通法規之制定目的、精神與字面意義等。
2. 熟悉交通法規相關內容。
3. 熟悉路權、速度限制、專用車道等交通控制觀念等。
4. 遵守交通標誌、號誌、標線等。
5. 瞭解違規項目矯正或重點法規宣導。

(三)熟悉車輛與安全設備方面

1. 熟悉車輛保養技巧。
2. 熟悉行車前安全檢查方法。
3. 熟悉車輛基本結構及行駛原理。
4. 熟悉可能發生之問題排除方法。
5. 熟悉安全設備正確使用。
6. 熟悉幼童或特殊人士之安全設備使用。

(四)安全駕駛與事故處理方面

1. 具備基本駕駛方法及操作要領。
2. 瞭解道路上潛在危險認知與避免。
3. 熟悉危險的駕駛環境之駕駛方法。
4. 熟悉駕駛危險情況之因應方法。
5. 熟悉不同種類道路駕駛注意事項。
6. 預先考慮其他動作、預防其他可能發生之問題。
7. 瞭解視覺管理、保持緩衝空間等。
8. 熟悉事故發生處理及排除方法。
9. 熟悉簡易急救常識。

三、請問機車附載人員或物品，應依那些規定以維護行車安全？(25 分)

1. 《考題難易》★★★(難易適中)
2. 《破題關鍵》機車附載人員或物品之規定係「道路交通安全規則」之重要規定，本題係出自第 88 條規定，該條文在近年(108.10.01)曾修正過，一般程度考生如特別針對「道路交通安全規則」中重要條文或近年來曾修正條文來準備應不難申論作答，但若要求論述完整則恐有相當難度。

【擬答】

依道路交通安全規則第 88 條第 1 項規定，機車附載人員或物品，應依下列規定：

- (一)載物者，小型輕型不得超過 20 公斤；普通輕型不得超過 50 公斤；重型不得超過 80 公斤，高度不得超過駕駛人肩部，寬度不得超過把手外緣 10 公分，長度自座位後部起不得向前超伸，伸出車尾部分，自後輪軸起不得超過 0.5 公尺；具封閉式貨箱之電動三輪重型機車不得超過 200 公斤，裝載貨物不得超出貨箱以外。

公職王歷屆試題 (110 高考三級)

- (二)小型輕型機車不得附載人員，重型及普通輕型機車在駕駛人後設有固定座位者，得附載 1 人。
- (三)附載坐人後，不得另載物品。但零星物品不影響駕駛人及附載人員之安全者，不在此限。
- (四)附載坐人不得側坐。
- (五)駕駛人及附載坐人均應戴安全帽。
- (六)裝載容易滲漏、飛散、氣味惡臭之貨物，能防止其發洩者，應嚴密封固，裝置適當。
- (七)附載坐人、載運貨物必須穩妥，物品應捆紮牢固，堆放平穩。

四、隨著科技的發展，電動滑板車或電動獨輪車等新型移動工具，未來可能在都市之短途運輸上扮演重要角色。請問若要允許此類新型移動工具在市區道路上使用，從安全角度應由那些面向加以考量？(25 分)

- 1.《考題難易》★★(偏易)
- 2.《破題關鍵》新型移動工具在市區道路上使用變革規定係「道路交通管理處罰條例」及「道路交通安全規則」之未來重要修法方向，此在總複習班講義有特別收錄相關內容，一般程度考生如有充分準備應不難申論作答。但若要論述說明完整仍有些許難度。

【擬答】

- (一)現行法規針對電動滑板車或電動獨輪車等新型移動工具之規定
 - 1.依道路交通安全規則規定，非屬汽車及動力機械範圍之動力載具、動力運動休閒器材或其他相類之動力器具，不得於道路上行駛或使用。
 - 2.依道路交通管理處罰條例第 32 條之 1 規定，非屬汽車及動力機械範圍之動力載具、動力運動休閒器材或其他相類之動力器具，於道路上行駛或使用，處行為人新臺幣 1200 元以上 3600 元以下罰鍰，並禁止其行駛或使用。
- (二)若要允許此類新型移動工具在市區道路上使用，從安全角度應考量分析之面向如下：
 - 1.維持新型移動工具比照「行人」相關規定
現行法規針對非屬汽車及動力機械範圍之動力載具、動力運動休閒器材或其他相類之動力器具，仍視為「行人」適用其相關規定，不得於道路上行駛或使用。
 - 2.修法部分新型移動工具增訂超速相關罰則
針對醫療代步車、電動輪椅此類新型醫療移動工具，仍維持被視為「行人」及比照相關規定，但其在人行道行駛速率不得超過 6 公里，違者將依「道路交通管理處罰條例」規定罰新台幣 300 元。
 - 3.修法部分新型移動工具可比照「自行車」相關規定
近年來曾有多位立法委員提案，針對現行許多新興的慢速動力運具（如電動滑板車、電動獨輪車或賽格威 (Segway) 等），建議比照「自行車」相關的行駛與處罰規定。另針對「個人行動運具」建議定義為「承載一人，以電力為主，最大行駛速率在每小時 25 里以下的載具。」。
 - 4.修法部分新型移動工具放寬可在觀光地區比照「自行車」相關規定
新型移動工具（如電動滑板車、電動獨輪車或賽格威 (Segway) 等）原則上仍禁止在道路行駛，但地方政府可因地制宜做例外開放，例如彰化田尾等地區有觀光需求。建議可修法，未來有關個人行動運具在指定行駛路段、時間、速度限制及其他相關管理辦法，將授權直轄市、縣市政府自行立法規範（包括違者罰 1200 元至 3600 元的罰鍰並禁止其行駛或使用等規定）。
 - 5.參考國外增訂使用者有關年齡、安全配備等限制始可比照「自行車」相關規定建議參考國外相關法規，讓地方政府自行放寬相關管制，除准許地方政府自行選擇立法，發牌予兩輪電動滑板車，其可享有與自行車同樣路權，甚至容許其出租及共享。但強制規範新型移動工具必須安裝響鈴等安全設備，駕駛人必須年滿 16 歲，若使用者體重少於一定重量（如 45 公斤）須強制配戴安全頭盔等規定。

第一名的輔考實力 志光.保成.學儒

交通行政/交通技術 10大全方位課程

從基礎到精通，一系列專業輔導課程，幫助您快速上榜



實力養成班

提早準備
提高上榜機會

正規班

課程最完整
奠定考取實力

高分作文班

名師指導
拆解高分答題技巧

申論作答課

針對法科、學科
之區別深入探討

題庫班

教您以最快速度
解出正確答案

總複習班

考前觀念統整
法條時事最新補充

成效卓越 讀書會

學員有口皆碑
最具成效的方式

全國線上 模擬考

藉由測驗了解
各科分數及總排名落點

能力指標 檢測系統

線上測驗同時診斷
各科目章節強弱

3Q線上 練題批閱

在家也能好好寫申論
線上批閱更彈性

(各班輔導規劃略有不同，部分課程需自費加選，詳情請洽各班服務櫃台)

陳○成

109 高考 交通行政

109 普考 交通行政 **狀元**

非本科系雙料金榜，8個月快速考取

我畢業財金系，選擇報考交通行政補習上課。交通行政考科是一個很活的考科，常有時事出現在考題，絕對不能抱著課本死讀書。除了平時上課認真聽講外，許多交通議題相關粉絲專頁我也都會定期閱讀。

職 王