

110 年公務人員特種考試海巡人員考試試題

考試別：海岸巡防人員

等 別：三等

類 科：海巡行政、海洋巡護科輪機組

科 目：海巡法規（包括海岸巡防法、國家安全法、海洋污染防治法、海關緝私條例、中華民國領海及鄰接區法、懲治走私條例、海岸巡防機關器械使用條例、臺灣地區與大陸地區人民關係條例第二章行政與第五章罰則、中華民國專屬經濟海域及大陸礁層法）

劉俊傑老師解題

一、試解釋比較「沒收」、「沒入」有何差異？並請敘述我國現行「海關緝私條例」、「臺灣地區與大陸地區人民關係條例」、「臺灣地區與大陸地區人民關係條例施行細則」與「毒品危害防制條例」法令中，違反那些情況行為之船舶會遭致「沒入」或「沒收」？（25 分）

【解題關鍵】

1. 《考題難易》★★（難易度中等）

2. 《破題關鍵》

(1) 了解「沒收」與「沒入」差異

(2) 熟稔「海關緝私條例」等四法條文內容

請老師針對該題目做關鍵字及重要考點的標注

3. 《使用法條》

「海關緝私條例」、「臺灣地區與大陸地區人民關係條例」、「臺灣地區與大陸地區人民關係條例施行細則」與「毒品危害防制條例」

【擬答】

一、「沒收」與「沒入」差異

(一)沒收：刑法用語

(二)沒入：行政罰用語

二、

(一)海關緝私條例：

1. 第 23 條，以載運私貨為主要目的者，並沒入該運輸工具。

2. 第 25 條，船舶在沿海 24 海里界內，或經追擊逃出界外，將貨物或貨物有關文件毀壞或拋棄水中，以避免緝獲者，處管理人及行為人各新台幣 3 萬元以上 15 萬元以下罰鍰，並得沒入該船舶。

(二)臺灣地區與大陸地區人民關係條例：

1. 第 32 條，大陸船舶未經許可進入臺灣地區限制或禁止水域，主管機關得逕行驅離或扣留其船舶、物品，留置其人員或為必要之防衛處置。

前項扣留之船舶、物品，或留置之人員，主管機關應於三個月內為下列之處分：

扣留之船舶、物品未涉及違法情事，得發還；若違法情節重大者，得沒入。

2. 第 79 條，中華民國船舶、航空器或其他運輸工具所有人，有第一項至第四項之行為或因其故意、重大過失致使第三人以其船舶、航空器或其他運輸工具從事第一項至第四項之行為，且該行為係以運送大陸地區人民非法進入臺灣地區為主要目的者，主管機關得沒入該船舶。

(三)臺灣地區與大陸地區人民關係條例施行細則：第 43 條

依前條規定扣留之船舶，由有關機關查證其船上人員有下列情形之一者，沒入之：

公職王歷屆試題 (110 海巡特考試題解答)

- (1)搶劫臺灣地區船舶之行為。
- (2)對臺灣地區有走私或從事非法漁業行為。
- (3)搭載人員非法入境或出境之行為。
- (4)對執行檢查任務之船艦有敵對之行為。

扣留之船舶有塗抹或隱蔽船名、無船名、拒絕停船受檢、從事漁撈、其他違法行為，或經主管機關查證該船有被扣留二次以上紀錄者，得沒入之。

二、試依據「中華民國領海及鄰接區法」、「中華民國專屬經濟海域及大陸礁層法」與其他相關海洋法令規範，繪圖解釋說明何謂：「領海」、「專屬經濟海域 (EEZ)」、「鄰接區」、「大陸架」、「內水」之區域位置順序與距離範圍？另請繪圖並解釋何謂「正常基線」、「直線基線」、「混合基線」？又對航行海域內之船舶或其他水上運輸工具，如有損害中華民國海域之利益及危害海域秩序行為或影響安全之虞者，得依據那些法規對其進行那些管制處理措施？(25 分)

【解題關鍵】

1. 《考題難易》稍偏難：★★★

2. 《破題關鍵》

- (1)了解領海等 5 海域位置順序與範圍
- (2)「正常基線」等 3 種基線意義
- (3)熟稔海巡法第 4.6 條

請老師針對該題目做關鍵字及重要考點的標注

3. 《使用法條》

「中華民國領海及鄰接區法」、「中華民國專屬經濟海域及大陸礁層法」及「海巡法」

【擬答】

一、

(一)「領海」、「專屬經濟海域 (EEZ)」、「鄰接區」、「大陸架」、「內水」之區域位置順序：

內水、領海、鄰接區、專屬經濟海域、大陸架。

(二)距離範圍：

1. 內水：聯合國海洋法公約第 8 條規定，領海基線向陸一面的水域構成國家內水的一部分。
2. 領海：自基線起至其外側十二浬間之海域。
3. 鄰接區：鄰接其領海外側至距離基線二十四浬間之海域
4. 專屬經濟海域：鄰接領海外側至距離領海基線二百浬間之海域。
5. 大陸架：領海以外，依其陸地領土自然延伸至大陸邊外緣之海底區域。

(三)「正常基線」、「直線基線」、「混合基線」

1. 正常基線：低潮線作為領海基線
2. 直線基線：在大陸沿岸，向海岸外突出的地方或海岸附近的島嶼確立若干點作為基點，將相鄰的兩個基點連成直線，從沿著海岸，形成一條連續曲折的直線，作為領海基線。
3. 混合基線：正常基線與直線基線等兩種混合的領海基線。

(四)對航行海域內之船舶或其他水上運輸工具，如有損害中華民國海域之利益及危害海域秩序行為或影響安全之虞者，得依據法規對其進行那些管制處理措施

1. 海巡法第 4 條：對航行海域內之船舶或其他運輸工具，如有損害中華民國海域之利益及危害海域秩序行為或影響安全之虞者，得進行緊追、登臨、檢查、驅離；必要時，得予

逮捕、扣押或留置。

2. 海巡法第 6 條：

船舶或其他運輸工具之船長、管領人、所有人或營運人對海巡機關人員依第四條第一項規定所實施之檢查、出示文書資料、停止航行、回航、登臨或驅離之命令，不得規避、妨礙或拒絕。

違反前項規定者，海巡機關人員得以強制力實施之，但不得逾必要之程度。

違反第一項規定者，處船長、管領人、所有人或營運人新臺幣三萬元以上十五萬元以下罰鍰。

乙、測驗題部分：(50 分)

- (D) 1. 是日海象 3-4 級，本國籍 200 噸級客輪於 16 時歲修返航之際，因失去動力，偏離航道，船舶擱淺布袋港外航道消波塊，船體破損（無翻覆、沉沒之虞，船員未有受傷情事），艙內燃油大量洩漏海面，船長與 7 名船員於船上待援，7 小時後 4 名船員被海巡艇接回碼頭，船長與留守船上船員於隔日清晨，始於船體外圍佈放攔油索。下列敘述何者正確？
- (A) 由於海象惡劣，船長於發生事故後，應先通報求救待援，再依主管機關指示應變
- (B) 船長對本案可主張不可抗力，免除所有責任
- (C) 船長於事故後，應立即成立污染應變小組，待主管機關指示後，採取措施以防止、排除或減輕污染
- (D) 主管機關依法可對船長或船主處新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下罰鍰
- (A) 2. 我國籍兼營休閒娛樂漁船載運遊客至嘉義外海觀光，並讓遊客下船至外傘頂洲耙文蛤，下列敘述何者正確？
- (A) 該漁船之航行態樣及乘載人員尚未有違法之虞
- (B) 船長讓遊客至外傘頂洲上耙文蛤之行為已違反漁業法之規定
- (C) 外傘頂洲屬海岸管制區，係由國防部會同海洋委員會、內政部根據海防實際需要劃定公告之地區
- (D) 遊客身分非屬漁民，其行為屬漁捕行為，依法得處罰鍰
- (D) 3. 下列有關海岸巡防機關與警察移民及消防機關協調聯繫辦法相關規定，何者錯誤？
- (A) 海域之涉嫌犯罪案件由海巡機關調查
- (B) 海上聚眾活動由海巡機關及警察機關共同處理
- (C) 海岸屬走私、非法入出國及與其相牽連之涉嫌犯罪案件，由海巡機關調查
- (D) 海巡機關與警察、移民及消防機關間，依法執行職務或相互請求支援不能獲致協議時，應報由行政院解決
- (D) 4. 依據海岸巡防機關器械使用條例，下列有關海巡艦使用砲的時機，何者正確？
- (A) 需經海巡署署長就該情形合理判斷，認已無其他手段制止時
- (B) 受檢大陸漁船故意蛇行拒檢並拖帶網具，意圖使海巡艦艇絞網而失去動力時
- (C) 於臺灣灘海域，欲攔停登檢在作業中之大陸大型抽砂船，經使用槍械仍不能制止其脫逃時
- (D) 於彭佳嶼北方 23 浬海域，欲攔停登檢涉嫌走私槍械之本國籍漁船，經實施緊追而脫逃時
- (C) 5. 依據海岸巡防機關與有關主管機關訂定的協調聯繫辦法，明定派駐他國執行情報蒐集工作的海巡人員得依需求，請求下列那個機關的駐外單位協助？
- (A) 法務部 (B) 外交部 (C) 國防部 (D) 科技部
- (C) 6. 對於航行我國管轄海域船舶的拒檢行為，依據國家安全法及海岸巡防法相關規定，下列何者錯誤？
- (A) 前者可處 6 個月以下有期徒刑、拘役
- (B) 前者可科新臺幣 15,000 元以下罰金
- (C) 前者受處分對象包括船長、船員與旅客等行為人，後者可處分對象僅限船長及所有人
- (D) 後者可處新臺幣 30,000 元以上 150,000 元以下罰鍰
- (D) 7. 涉嫌越界捕魚之大陸漁船遭海巡機關押返海巡隊碼頭，有關留置調查之大陸船員，海巡機關應於多久期間內完成調查，並移送有關機關收容遣返或強制其出境？
- (A) 依檢警共用 24 小時規定，自開始押返大陸漁船之時間點起算，海巡機關應於 16 小時內完成

- (B)依檢警共用 24 小時規定，扣除押返大陸漁船之時間，海巡機關應於 16 小時內完成，至多不得超過 20 小時
- (C)依檢警共用 24 小時規定，扣除押返大陸漁船及夜間不得偵訊之時間，海巡機關應於 16 小時內完成，至多不得超過 20 小時
- (D)3 個月內
- (B) 8. 下列有關大陸船舶常見違法態樣、適用法規、與最高罰金或罰鍰，下列何者錯誤？
- (A)拒檢，海岸巡防法及違反海岸巡防法罰鍰額度裁量基準，15 萬元罰鍰
- (B)未經許可進入臺灣地區限制或禁止水域，臺灣地區與大陸地區人民關係條例及海岸巡防機關處理大陸船舶未經許可進入臺灣地區限制或禁止水域案件裁罰標準，600 萬元罰鍰
- (C)盜採海砂，中華民國專屬經濟海域及大陸礁層法、刑法及土石採取法，1 億元罰金
- (D)海上駁油（確有發生污染海洋事實或未採取適當防制排洩措施），海洋污染防治法，150 萬元罰鍰
- (B) 9. 在中華民國專屬經濟海域或大陸礁層，發生下列何種情形者，處 10 年以下有期徒刑、拘役或科或併科新臺幣 1 億元以下罰金？
- (A)未經路線劃定許可，在中華民國大陸礁層從事海底電纜或管道之鋪設、維護或變更者
- (B)不遵守法令之規定，在中華民國專屬經濟海域或大陸礁層傾倒、排洩或處置廢棄物或其他物質者
- (C)未經許可，在中華民國專屬經濟海域利用海水、海流、風力生產能源或其他相關活動者
- (D)未經許可，在中華民國專屬經濟海域或大陸礁層從事海洋科學研究者
- (C) 10. 下列那一個公務機關非屬海洋污染防治法及其施行細則之協助執行機關？
- (A)交通部航港局 (B)國防部
- (C)海洋委員會海巡署及所屬機關（構） (D)財政部關務署
- (C) 11. 美國伍爾霍茲（WHOI）海洋研究中心與國家海洋研究院合作，利用研究船共同探測距太平島西方及西北 8-16 浬海域的水文與底質現況，並於距太平島西方 12 浬水域發現荷蘭古沉船，上有大量中國清代的陶瓷工藝品，請問這批沉船及藝品後續處置之敘述何者正確？
- (A)在公海水域發現之荷蘭古沉船及陶瓷工藝品，依國際法最新規定，屬發現國（臺灣、美國）與原屬國（荷蘭、中國）共同所有，其分配原則由各國合議協調，不能協調者由國際海事法庭綜理
- (B)在公海水域發現之荷蘭古沉船及陶瓷工藝品，依國際法及相關國際判例，屬發現國（臺灣、美國）共同所有，其分配原則由各國合議協調，不能協調者由國際法庭綜理
- (C)荷蘭古沉船位處我國領海，依法專屬我國所有，主管機關為文化部
- (D)荷蘭古沉船位處我國限禁水域範圍內，依法專屬我國所有，主管機關為海洋委員會
- (B) 12. 下列有關我國在專屬經濟海域或大陸礁層享有並得行使權利，何者錯誤？
- (A)養護和管理海床及其底土之生物資源之主權權利
- (B)人工島嶼、設施或結構之建造之主權權利
- (C)海洋科學研究之管轄權
- (D)行使鋪設、維護或變更海底電纜或管線之管轄權
- (D) 13. 下列何者非屬海關緝私條例所指之「通商口岸」？
- (A)馬祖南竿之福澳港 (B)花蓮和平港 (C)臺南安平港 (D)臺中梧棲港
- (B) 14. 下列有關海關緝私條例的法令規範何者正確？
- (A)海關緝私條例為行政罰，依該條例所處罰鍰係以貨價為準，出口貨物按完稅價格計算，進口貨物按離岸價格計算
- (B)海關因緝私必要，得詢問嫌疑人、證人及其他關係人。若需搜索身體時，應有關員二人以上或關員以外之第三人在場，且搜索婦女身體，應由女性關員行之
- (C)海關緝私應在中華民國通商口岸，沿海 12 海里以內之水域，及依本條例或其他法律得為查緝之區域或場所為之。勘驗、搜索不得在日沒後日出前為之，但於日沒前已開始施

行而有繼續之必要，或違反本條例之行為正在進行者，則不在此限

- (D)海關關員執行緝私職務時，得佩帶武器、械彈，若因緝私必要，得命船舶停駛、回航至指定地點，再經查明該船舶以載運私貨為主要目的者，則可將該船舶予以沒入之，並處以新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下罰鍰
- (D) 15. 海岸巡防機關人員執行職務依海岸巡防機關器械使用條例規定使用器械致第三人受傷或死亡者，其有關醫療費、慰撫金、喪葬費或其他補償金之支付，下列敘述何者正確？
- (A)巡防機關人員依法令執行取締、登臨、檢查等勤務，如遭抗拒而有受到突擊之虞時，得依本條例規定使用器械，致第三人之財產損失者，應以金錢補償其實際所受之財產損失，且不論其出於故意之行為，該管巡防機關均應向其求償
- (B)死亡者之慰撫金，由其繼承人具領，其具領順序依民法親屬編之規定，喪葬費由實際支出者具領
- (C)巡防機關人員執行職務違反本條例規定使用器械致人受傷、死亡者，其醫療費以就醫於全民健康保險特約醫院者為限，但傷勢嚴重必須急救者，得就近於非全民健康保險特約醫院急救治療，急救 7 日內之醫療費核實支付，超過 7 日者，由該管巡防單位專案報請所屬巡防機關核定
- (D)本條例所定醫療費、慰撫金、喪葬費、補償金及賠償金，均由巡防機關編列預算支應，如依法致第三人造成死亡時，除給與一次慰撫金新臺幣 250 萬元外，並核實支付喪葬費，最高以新臺幣 30 萬元為限
- (D) 16. 海岸巡防機關人員依法執行職務使用器械及其他必要之器械時，下列敘述何者錯誤？
- (A)應基於事實需要，合理審慎使用器械，不得逾越必要程度
- (B)使用器械之原因已消滅者，應立即停止使用
- (C)使用器械時，如非情況急迫，應注意勿傷及致命之部位
- (D)使用器械或警棍指揮後，應將經過情形，即時報告該管長官
- (D) 17. 下列有關海岸巡防法之立法目的、名詞定義與司法警察身分之敘述，何者正確？
- (A)臺灣地區係指臺灣、澎湖、金門、馬祖及政府統治權所及之其他地區；海域係指中華民國領海及鄰接區法、中華民國專屬經濟海域及大陸礁層法規定之領海、鄰接區及專屬經濟海域
- (B)海巡機關主管業務之薦任職、少尉、警正、高級關務員以上人員，執行犯罪調查職務時，視同刑事訴訟法第 230 條之司法警察官。前項所述人員須經司法警察專長訓練，始得服勤執法；其訓練機構、課程、退訓、考核、證書及其他相關事項之辦法，由內政部警政署定之
- (C)為確保國家安全，維護社會安定，防制毒品危害，維護國民身心健康，保障人民權益，特制定本法
- (D)海岸係指臺灣地區之海水低潮線以迄高潮線起算 500 公尺以內之岸際地區及近海沙洲；海岸管制區則指由國防部會同海洋委員會、內政部根據海防實際需要，就臺灣地區海岸範圍內劃定公告之地區
- (A) 18. 有關臺灣地區與大陸地區人民關係條例針對臺灣地區人民進入大陸地區、大陸地區人民入境臺灣地區之規範條件上，下列敘述何者錯誤？
- (A)剛卸任未滿半年之國家中山科學研究院董事長，進入大陸地區應經申請，需事先經內政部會同國家安全局、法務部、外交部及大陸委員會組成之審查會審查許可後，方得辦理後續進入大陸地區事宜
- (B)臺灣地區甲藝人進入大陸地區從事表演與經商，不得從事妨害國家安全或利益之活動；經許可進入臺灣地區之大陸地區上海交通大學訪問學者乙教授，不得從事與許可目的不

符之活動

- (C)內政部移民署針對大陸地區人民丙先生認有延長收容之必要者，應於期間屆滿 5 日前附具理由，再向法院聲請延長收容一次。前後收容之期間合併計算，最長不得逾 150 日
- (D)大陸地區人民丁老太太申請進入臺灣地區團聚、居留或定居者，應接受面談、按捺指紋並建檔管理之；若丁老太太堅決不願接受面談、按捺指紋時，主管機關可依法不予許其團聚、居留或定居之申請
- (B) 19. 有關國家安全法及其相關法令規定之敘述，下列何者錯誤？
- (A)人民不得為外國、大陸地區、香港、澳門、境外敵對勢力，進行刺探或收集關於公務上應秘密之文書、圖畫、影像、消息、物品或電磁紀錄
- (B)國家安全之維護，應及於中華民國領域內外之網際空間及其實體空間
- (C)本法所稱入出境，係指入出臺灣地區而言，所稱臺灣地區係指臺灣地區與大陸地區人民關係條例第 2 條所定之臺灣地區
- (D)無正當理由拒絕或逃避國家安全法第 4 條規定所實施之檢查者，處 6 月以下有期徒刑、拘役或科或併科新臺幣 15,000 元以下罰金
- (A) 20. 海岸巡防機關人員執行查緝走私、非法入出國及其他犯罪調查職務時，下列敘述何項不可為之？
- (A)有正當理由，認其有身帶物件且有違法之虞時，得令其交驗該項物件，如經拒絕，得立即施以刀槍器械來搜索其身體
- (B)遇有急迫情形時，得於管轄區域外，逕行調查犯罪嫌疑人之犯罪情形及蒐集證據，並應立即知會有關機關
- (C)應將查緝結果，連同緝獲私貨，移送主管機關處理
- (D)防止非法入出國及其他犯罪調查職務，因而發現犯罪嫌疑者，應依法移送主管機關辦理
- (D) 21. 依海洋污染防治法施行細則，下列那種非屬主管機關明示公告之不得使用於捕殺水生物之「毒品」或「藥品」？
- (A)石炭酸 (B)氰化物 (C)氰酸鉀 (D)氯化物
- (D) 22. 針對海洋污染防治法及其施行細則法令規範中，有關船舶對海洋污染、海域污染賠償責任、責任保險及擔保方面，下列敘述何者錯誤？
- (A)船舶應設置防止污染設備，並不得污染海洋，且船舶對海洋環境有造成污染之虞者，港口管理機關得禁止其航行或開航
- (B)船舶裝卸、載運油、化學品及其他可能造成海水污染之貨物，應採取適當防制排洩措施
- (C)船舶之建造、修理、拆解、打撈及清艙，致污染海域或有污染之虞者，應設置適當之攔除浮油設備措施，並清除污染物質於施工區域周圍水面
- (D)船舶對海域污染產生之損害，船舶所有人應負賠償責任，該船舶所有人包括船舶所有權人、船舶承租人、經理人、報關行、海事公證行及營運人；若為外國船舶因違反本法所生之損害賠償責任，於未履行前或有不履行之虞者，港口管理機關得限制船舶及相關船員離境，但經提供擔保者，則不在此限
- (C) 23. 海洋委員會海巡署及所屬機關(構)之海岸巡防機關人員依據海岸巡防法第 4 條規範，在不得逾越必要程度下行使職權執行職務，下列何項敘述錯誤？
- (A)對航行海域內之船舶或其他運輸工具，有正當理由，認有違法之虞時，得命船舶出示船舶文書、航海紀錄及其他有關航海事項之資料
- (B)對航行海域內之船舶或其他運輸工具，如有損害中華民國海域之利益及危害海域秩序行為或影響安全之虞者，得進行緊追、登臨、檢查、驅離；必要時，得予逮捕、扣押或留置
- (C)為維護金融秩序或交易安全必要，禁止偽造、變造之各種貨幣及有價證券進口、出口，以及為防止犯罪必要，禁止易供或常供犯罪使用之特定器物進口、出口

公職王歷屆試題 (110 海巡特考試題解答)

- (D)對進出海域、海岸、河口、非通商口岸、航行領海內之船舶或其他運輸工具及其載運人員、物品，有正當理由，認有違法之虞時，得依法實施檢查
- (D) 24. 有關中華民國領海範圍、領海基線劃定原則、領海分界線之劃定，下列何者正確？
- (A)領海範圍自基線起至其外側 24 浬間之海域
- (B)領海基線之劃定，採用以正常基線為原則，直線基線為例外之混合基線法
- (C)中華民國領海之基線及領海外界線，由內政部訂定，並得分批公告之
- (D)中華民國領海與相鄰或相向國家間之領海重疊時，以等距中線為其分界線，但有協議者，從其協議
- (D) 25. 下列有關中華民國專屬經濟海域及大陸礁層法之敘述，何者正確？
- (A)中華民國專屬經濟海域及大陸礁層之外界界線，係由國防部與內政部訂定，並得由內政部分批公告之
- (B)中華民國之專屬經濟海域為鄰接領海外側至距離領海基線 300 浬間之海域
- (C)中華民國之專屬經濟海域或大陸礁層，與相鄰或相向國家間之專屬經濟海域或大陸礁層重疊時，其分界線主張自然延伸，以協議方式劃定之
- (D)損壞、除去或污穢中華民國公務員所施之封印或查封之標示，或為違背其效力之行為，將處 2 年以下有期徒刑、拘役或 20 萬元以下罰金

職
王