

# 110 年特種考試地方政府公務人員考試試題

等別：三等考試  
類科：交通技術  
科目：交通工程

王瀚老師

一、在「道路交通標誌標線號誌設置規則」中有所謂的分流式指向線，試說明分流式指向線的作用及其劃設方式。(25 分)

- 1.《考題難易》★★★中等
- 2.《破題關鍵》廣泛閱讀
- 3.《使用法條》or《使用學說》道路交通標誌標線號誌設置規則第 188 條及新聞時事

### 【擬答】

#### (一)分流式指向線的作用

於混合車道寬度較寬之路口，合併式之指向線，無法完全引導右轉車輛完全靠右，並與直進車流分流，故而仍將造成同向側撞事故肇生，若能於車道劃設直進與轉向分離式指向線，則可明確導引車輛轉向分流。

#### (二)分流式指向線劃設方式

依據道路交通標誌標線號誌設置規則第 188 條，轉向與直行共用車道寬度為三點五公尺以上時，得於鄰近路口處設置直線與弧形箭頭分離且並列之分流式指向線，兩箭頭間距為零點五公尺至一點五公尺，並得視車道寬度調整。

志光 | 保成 | 學儒 109高普考 交通行政 交通技術

## 王者榮耀 稱霸全國

勇奪全國前3暨雙料金榜

<b>雙料金榜</b> 梁○亞 109年高普考交通行政 <b>狀元</b> 109年普考交通行政	<b>雙料金榜</b> 杜○燕 109年高普考交通行政 <b>榜眼</b> 109年普考交通行政	<b>雙料金榜</b> 倪○ 109年高普考交通技術 <b>榜眼</b> 109年普考交通技術
<b>雙料金榜</b> 陳○成 109年高普考交通行政 109年普考交通行政 <b>狀元</b>	<b>雙料金榜</b> 羅○睿 109年高普考交通技術 109年普考交通技術 <b>探花</b>	

### 錄取率連三年過半 印證本系列輔考佳績

高普考交通行政	普考交通行政	高普考交通技術
109年錄取率 <b>72%</b>	109年錄取率 <b>52%</b>	109年錄取率 <b>75%</b>
108年錄取率 <b>62%</b>	108年錄取率 <b>64%</b>	108年錄取率 <b>51%</b>
107年錄取率 <b>70%</b>	107年錄取率 <b>79%</b>	107年錄取率 <b>54%</b>

因版面有限，完整榜單請上公職王查詢

二、幹道服務水準的衡量指標一般採用平均旅行速率。試說明路段平均旅行速率的調查方法為何？一條速限為 50 公里/小時的市區幹道，其依平均旅行速率的服務水準等級劃分服務水準之標準為何？一條長 2.5 公里的市區幹道，分成三段進行平均旅行速率調查，此三段之長度分別為 800 公尺、1 公里及 700 公尺。若各段測得的平均旅行速率分別為 26 公里/小時、35 公里/小時及 29 公里/小時，試求此一 2.5 公里的路段平均旅行速率為何？(25 分)

- 1.《考題難易》★★★中等
- 2.《破題關鍵》廣泛閱讀
- 3.《使用法條》or《使用學說》交通工程規範、2011 年臺灣公路容量手冊

【擬答】

(一)平均旅行速率的調查方法

1. 調查目的

調查路段旅行時間與交通延滯情形，作為評估路段服務水準、研擬號誌連鎖時制計畫、路型與槽化設計以及其他交通改善規劃之用。

2. 調查步驟

(1) 確定調查範圍

調查地區內之主要道路及較重要之次要道路均應予以調查。

(2) 確定調查時間

原則上應擇一平常日調查，調查時間應區分為尖峰時間及離峰時間，如包括上午尖峰時間 (07:00 ~ 9:00)、離峰時間 (14:00 ~ 16:00) 與下午尖峰時間 (17:00 ~ 19:00) 等三個時段。

3. 調查方法

用調查車 (Test Car) 在調查路段內以車流之正常速率來回行駛至少 6 次，分別由車內之調查員利用手錶或馬錶記錄調查車經過各路口之里程、時刻及所有延滯時間與其延滯原因。另外，亦可運用調查車 (Test Car) 在調查路段內來回行駛，記錄旅行時間，同時利用衛星定位系統 (Global Position System, GPS) 獲取調查車行經各點之座標，計算旅行距離；或運用自動車輛辨識系統 (Automatic Vehicle Identification, AVI) 偵測資料，均可以電腦程式自動運算該路段的平均旅行速率 (Average Travel Speed)。

(二)速限為 50 公里/小時的市區幹道服務水準等級劃分

參考公路容量手冊，速限 50 公里/小時之市區道路服務水準等級劃分標準：

平均旅行速率 V (公里/小時)	服務水準等級
$V \geq 35$	A
$30 \leq V < 35$	B
$25 \leq V < 30$	C
$20 \leq V < 25$	D
$15 \leq V < 20$	E
$V < 15$	F

(三)平均旅行速率計算

$$V = \frac{\sum_{i=1}^N L_i}{\sum_{i=1}^N T_i} = \frac{0.8KM + 1KM + 0.7KM}{\frac{0.8}{26} + \frac{1}{35} + \frac{0.7}{29}} = 29.9478KPH$$

志光 | 保成 | 學儒

## 交通行政/交通技術 幸福傳承 下一個上榜就是你

**八個月考取 雙料金榜**

**陳○成** | 109 高考交通行政  
109 普考交通行政狀元

我畢業財金系，在研究考科內容後，選擇交通行政視訊班補習上課。交通行政考科是一個很活的考科，常有時事出現在考題，絕對不能抱著課本死讀書。除了平時上課認真聽講外，許多交通議題相關粉絲專頁我也都會定期閱讀。

**一年考取 優異金榜**

**楊○晉** | 109 高考交通行政

很開心加入這個大家庭，謝謝這裡曾經幫助過我的老師、同學，有你們的開導與鼓勵加持，幫助我順利上榜，以及所有在幕後工作人員辛苦付出創造良好學習環境給我們學員，也提供很棒的自修教室給我們讀書與補課，有你們真好！

**應屆考取 雙料金榜**

**方○** | 109 高考交通技術  
109 普考交通技術

想說自己是本科系的學生，準備考試應該不困難，但後來經過仔細思考後發現考試科目像是法學緒論、交通控制、統計學等等，有些根本沒有接觸過，不然就是學校老師沒有教的那麼深入，而也是因為考慮時間的關係，最後決定選擇補習這條路。

**一年考取 雙料金榜**

**郭○柔** | 109 高考交通技術  
109 普考交通技術

我報年度班，給自己一定要趕快上完的壓力，不可以想說反正還有一年。補習班的老師上課補充內容很多，有幫助寫申論，老師都已經條列式讓我們可以直接背了，最後的總複習補充資料也很詳細。

三、試說明交通安全規則對於機車行駛之車道及行經交岔口之相關規定？(25 分)

1. 《考題難易》★★★中等
2. 《破題關鍵》廣泛閱讀
3. 《使用法條》or 《使用學說》道路交通安全規則

【擬答】

參考道路交通安全規則第 99 條，機車行駛之車道及行經交岔口之相關規定。

- (一)機車行駛之車道，應依標誌或標線之規定行駛；無標誌或標線者，依下列規定行駛：
1. 在未劃分快慢車道之道路，應在最外側二車道行駛；單行道應在最左、右側車道行駛。
  2. 在已劃分快慢車道之道路，雙向道路應在最外側快車道及慢車道行駛；單行道道路應在慢車道及與慢車道相鄰之快車道行駛。
  3. 變換車道時，應讓直行車先行，並注意安全距離。
  4. 由同向二車道進入一車道，應讓直行車道之車輛先行，無直行車道者，外車道之車輛應讓內車道之車輛先行。但在交通壅塞時，內、外側車道車輛應互為禮讓，逐車交互輪流行駛，並保持安全距離及間隔。
  5. 除起駛、準備停車或臨時停車外，不得駛出路面邊線。
  6. 不得在人行道行駛。
- (二)機車行駛至交岔路口，其轉彎，應依標誌或標線之規定行駛；無標誌或標線者，應依第一百零二條及下列規定行駛：
1. 內側車道設有禁行機車標誌或標線者，應依兩段方式進行左轉，不得由內側或其他車道左轉。
  2. 在三快車道以上單行道道路，行駛於右側車道或慢車道者，應以兩段方式進行左轉彎；行駛於左側車道或慢車道者，應以兩段方式進行右轉彎。

志光 | 保成 | 學儒

上榜生一致推薦

# 考取班

<b>學費省很大</b> 全年課程不間斷，一次繳清學費輔導至考取。	<b>課程最完整</b> 完整課程循環，基礎班→正規班→專題課→總複習…等，全部擁有。	<b>上榜賺獎金</b> 報名考取班第一年考取同職等考試，頒發獎學金。	<b>學習最便利</b> 輔導期間可依自己時間選擇面授或視訊學習，提高學習效率。
<b>師資最多元</b> 重點科目安排多元師資，雙循環教學，可旁聽加強弱科，強化上榜實力。	<b>加選最超值</b> 輔導期間要加選其科目增加考試機會，加選另享專案優惠。	<b>榜單最實在</b> 年年榜單見證，錄取人數最多，錄取率最高，奪榜實例全國第一。	<b>公約有保障</b> 考取班簽訂公約，保障您的權利與義務至考取為止。

四、試說明何謂道路的公共設施帶？公共設施帶的設計原則及設計限制分別為何？(25 分)

- 1.《考題難易》★★★中等
- 2.《破題關鍵》廣泛閱讀
- 3.《使用法條》or《使用學說》公路路線設計規範

【擬答】

參考公路路線設計規範

- (一)公共設施帶係指供設置與交通、公用事業或公路附屬工程有關之路旁設施使用之帶狀空間。
- (二)公共設施帶的設計原則及設計限制
- 1.公路設計宜衡酌機能需求與用地限制，考量公共設施帶設置之可行性。
  - 2.公共設施帶宜設於公路路肩外或道路路邊緣石與人行道間，設計時宜以該路段所有公共設施最寬者為設計寬度之依據。其寬度宜 1.5 公尺以上，最小寬度不宜小於 0.8 公尺，必要時得將部分公共設施採立體方式設計，以減少公共設施帶寬度。
  - 3.公共設施最突出之外緣與路肩外緣或道路邊線應有 20 公分以上之淨距。



# 多元學習方式

讓你考試準備一次到位

- 1 面授學習** | 名師親臨  
疑惑馬上解
- 2 數位學習** | 隨選隨看  
可重複學習
- 3 雲端學習** | 隨時隨地  
零距離上課
- 4 購書學習** | 自學達人  
省錢又自主

現在到志光.保成.學儒報名交通行政/交通技術課程 享專案優惠價

# 職王