

## 110 年特種考試地方政府公務人員考試試題

等別：三等考試  
類科：交通技術  
科目：交通安全

劉奇老師

一、未滿 18 歲的高中（職）學生族群存在無照駕駛機車問題，試說明其可能的原因，另說明此族群無照駕駛機車的交通安全問題，並針對上述原因和交通安全問題提出改善策略。（25 分）

《考題難易》★★（偏易）

《破題關鍵》本題無照駕駛之學生族群係出自「駕駛人教育與考驗」章節，可參考「機車考照制度」及「機車兩段式左轉制度」等相關試題來作答，此在正規班、總複習班等講義均有收錄相關內容，一般程度考生如有充分準備應不難申論作答。

【擬答】

(一)前言

目前國內出現 18 歲以下無照駕駛等交通違規累犯之交通違規行為，此非僅是交通安全課題，更是社會安全的問題。而在青少年族群裡無照駕駛機車最嚴重者為高職學生，其次為高中學生，較少的是國中學生。其中高職或高中生學習駕駛機車的對象為父母親，而國中生卻是自己偷偷學習居大多數。

(二)未成年族群無照駕駛機車造成交通安全問題之原因及相關改善策略

1. 家庭生活及學校教育的因素

- (1) 青少年階段正值學習模仿及叛逆時期，如父母親平時又疏於管教，則子女踰矩之情事發生將層出不窮，當然也包括子女偷騎父母的機車外出之不當行為。
- (2) 針對此類無照駕駛者，建議宜由學校及家長採共同管教方式來處理，加強個案法治觀念及交通安全知識宣導，以期減少未成年族群因為家庭及環境等因素，造成因危險及違規駕駛行為而發生交通事故問題。

2. 同儕團體及社會影響的因素

- (1) 本項影響因素可歸納為「主觀規範」，係指個人表現特定行為時，所預期來自重要同儕或團體之社會壓力。當社會傾向於默許高中（職）學生騎機車上下學，則個人的妥協動機愈強，其主觀規範亦愈強烈，促使其產生從事該行為之意向。
- (2) 建議由學校方加強 18 歲以下機車安全教育，提昇高中（職）學生之機車安全駕駛知能，並將相關宣導資源刊登於各校官方網站、社群網站等相關電子媒體，以擴大宣導廣度。另建議應加強「機車安全宣導」，尤其應將機車事故案例、機車事故照片、機車事故當事人現身說法的經驗談等列入宣導教材。

3. 自我控制能力的因素

- (1) 本項影響因素可歸納為「行為控制認知」，係指個體欲表現特定行為所需要的資源及機會之信念，除考慮理性因素外，還需要其他非理性因素的配合（如資源、機會、時間、金錢、技術及他人協助等）。
- (2) 建議家中有未滿 18 歲青少年的家長應關心其生活與交通安全，重申勿無照駕駛，考照前可多利用機車安駕訓練營等管道培養正確防禦駕駛觀念及操作能力，並強調應先考取駕照方可騎乘機車，未來應確實遵守交通規則，以確保交通安全。

4. 法律認知與執行的因素

- (1) 本項影響因素可歸納為「感識取締風險」，係指未成年族群針對從事特定行為（如無照駕駛行為）時，將感識到從事該特定行為很可能遭致警察取締之風險性。
- (2) 建議地方交通局持續透過網路媒體宣導，並成立之「交通安全守護團」辦理各高中（職）的巡迴講座，與學生面對面講授交通安全知識，以導正駕駛行為及路權觀念，提醒遵守交通規則，建立相互尊重之用路行為。

5. 機車取得管道的因素

- (1) 本項因素指機車取得之容易度，青少年無照駕駛之機車常為家中父母所擁有，子女係趁父母深夜已入睡或無暇他顧時偷偷騎走機車，若發生違規肇事則最大責任仍在父母。
- (2) 無照騎機車的高職或高中生學習騎機車之對象為父母親，可見國內青少年的父母親之交通法規常識教育亟待加強，建議父母應適時對子女灌輸正確的道路交通安全觀念。

**多元學習方式**

讓你考試準備一次到位

- 1 面授學習** | 名師親臨 疑惑馬上解
- 2 數位學習** | 隨選隨看 可重複學習
- 3 雲端學習** | 隨時隨地 零距離上課
- 4 購書學習** | 自學達人 省錢又自主

現在到志光.保成.學儒報名交通行政/交通技術課程 享專案優惠價

二、許多車與車之交通事故碰撞類型係與駕駛者視線遮蔽有關，試分別繪圖說明在路口和路段此類型之高風險事故情境與安全問題（路口與路段各二例），並研擬改善策略。（25 分）

《考題難易》★★★（難易適中）

《破題關鍵》本題事故碰撞類型相關課題係出自「易肇事地點評定」之重要章節，一般考生如有充分準備應不難作答；另子題要求繪製「碰撞構圖」，此在正規班上課時雖有補充講授相關內容，但要在正規考試時間內順利完成路口與路段各二例「碰撞構圖」之繪製，其難度頗高。

【擬答】

(一)前言

有關道路交通事故類型包括「車與車的事故」、「車與人的事故」、「車本身的事故」及「平交道事故」等四大類型，而道路交通事故的排行前 5 的肇事原因依序為「未注意車前狀況」、「未依規定讓車」、「變換車道、方向不當」、「右轉彎未依規定」及「左轉彎未依規定」，此 5 項因素合計可佔所有交通事故的 7 成以上。其中「未注意車前狀況」因素有一大部分原因係與「駕駛者視線遮蔽」有關。

(二)茲就與「駕駛者視線遮蔽」有關之「車與車的事故」類型，分別繪製「肇事碰撞構圖」說明在路口及路段高風險事故情境與安全問題（含路口與路段各二案例），並針對於號誌時制、路口幾何配置、標誌標線 等方面進行對照分析後，即初步研擬改善策略如下：

1. 交叉路口的「交叉撞」事故（如下繪圖之案例 1）

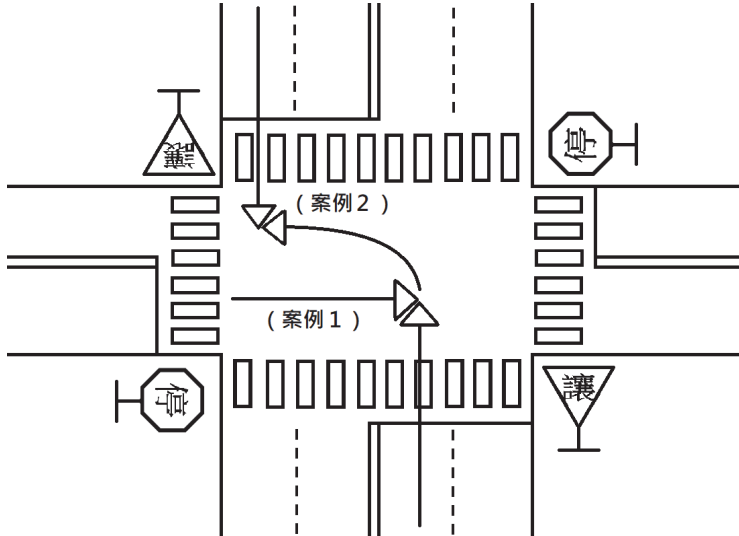
(1) 路口的「交叉撞」事故之發生原因有可能與駕駛人行近交叉路口沒有停讓觀念，進而有閃紅未停、超速等行為有關；另亦可能受到中央分隔島或路口違規停車遮蔽駕駛者視線，因而導致路口「交叉撞」事故之發生。

(2) 初步研擬改善策略包括：

- ① 確認可見的視距長度，並評估可否清除障礙物以提供適當視距。若無法達到標準，考慮設置交通控制設施（如設置『停』、『讓』標誌或減速設施）。
- ② 考慮在符合設置條件的地點，增設安裝適當的警告標誌與設施，並檢核確認白天及

晚上交通控制設施的能見度。

- ③檢討停止線設置位置是否離路口過遠，視需要前移；另如為號誌化交叉路口，則可檢核全紅時間是否不足，視需要酌予延長。

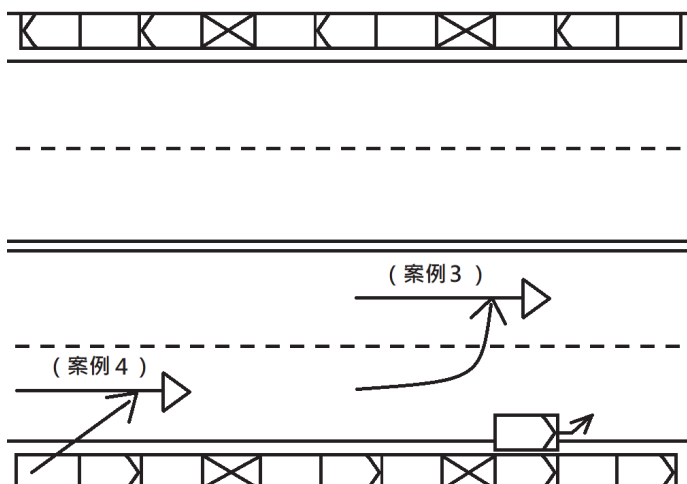


2. 交叉路口的「左轉穿越側撞」事故（如上繪圖之案例2）

- (1)路口的「左轉穿越側撞」事故之發生原因有可能受到民眾任意於路口違規停車有關，因路口違停使路口環境混亂，使得直行車輛在閃避違停車輛時產生「遮蔽駕駛者視線」之情形，易與路口轉彎之車輛有所碰撞，因而導致路口「左轉穿越側撞」事故之發生。
- (2)初步研擬改善策略包括：
  - ①如是號誌化交叉路口，建議優先考慮設置左轉專用時相。
  - ②在有較寬的中央分隔島道路，適當調整分隔島與左轉車道線型配置，以避免視線被對向左轉車輛所阻礙。
  - ③檢核全紅時間是否足夠，改善道路中央分隔島位置與對向車流之間必要的安全視距。

3. 路段的「同向直行擦撞」事故（如下繪圖之案例3）

- (1)路段的「同向直行擦撞」事故之發生原因有可能受到民眾任意於路邊違規併排停車，造成外側車道的直行車輛在閃避違停車輛時產生「遮蔽駕駛者視線」之情形，而易與相鄰內側車道的直行車輛有所碰撞，因而導致路段的「同向直行擦撞」事故之發生。
- (2)初步研擬改善策略包括：
  - ①加派交警嚴格取締路邊違規併排停車之情事。
  - ②檢核並確認中央分隔線及道路邊緣的適當性；另考慮提供較寬的車道或設置道路反光標線。
  - ③在接近交叉路口處，考慮改善方向指示標誌，包括架高的車道指示標誌，並提供轉向專用車道。



4. 路段的「右轉匯入側撞」事故 (如上繪圖之案例 4)

(1) 路段的「右轉匯入側撞」事故之發生原因有可能是民眾於路邊停車格駛出時，受到不明因素產生「遮蔽駕駛者視線」之情形，而易與擬匯入車道的直行車輛有所碰撞，因而導致路段的「右轉匯入側撞」事故之發生。

(2) 初步研擬改善策略包括：

- ① 檢核並確認路邊停車位與道路邊線之間距適當性，或考慮設置反光標線。
- ② 考慮提供較寬的車道或設置道路反光標線。
- ③ 考慮在符合設置地點，增設適當的警告標誌，提醒即將駛離停車位之駕駛人留意自身車輛與擬匯入車道車流之速率差距。

【資料來源：交通部運輸研究所，易肇事路段改善分析技術之應用，105 年 9 月】

志光 | 保成 | 學儒 109 高普考 交通行政 交通技術

## 王者榮耀 稱霸全國

勇奪全國前 3 暨雙料金榜

<p><b>梁○亞</b></p> <p>雙料金榜</p> <p>109 年 109 年 109 年</p> <p>109 年 109 年 109 年</p>	<p><b>杜○燕</b></p> <p>雙料金榜</p> <p>109 年 109 年 109 年</p> <p>109 年 109 年 109 年</p>	<p><b>倪○</b></p> <p>雙料金榜</p> <p>109 年 109 年 109 年</p> <p>109 年 109 年 109 年</p>
<p><b>陳○成</b></p> <p>雙料金榜</p> <p>109 年 109 年 109 年</p> <p>109 年 109 年 109 年</p>	<p><b>羅○睿</b></p> <p>雙料金榜</p> <p>109 年 109 年 109 年</p> <p>109 年 109 年 109 年</p>	

錄取率連三年過半 印證本系列輔考佳績

<p>👑 高考交通行政</p>	<p>👑 普考交通行政</p>	<p>👑 高考交通技術</p>
109 年錄取率 <b>72%</b>	109 年錄取率 <b>52%</b>	109 年錄取率 <b>75%</b>
108 年錄取率 <b>62%</b>	108 年錄取率 <b>64%</b>	108 年錄取率 <b>51%</b>
107 年錄取率 <b>70%</b>	107 年錄取率 <b>79%</b>	107 年錄取率 <b>54%</b>

因版面有限，完整榜單請上公職王查詢

三、試說明大型車輛行車視野輔助系統可防制那些交通安全問題，並評論之。(25 分)

《考題難易》★★ (偏易)

《破題關鍵》本題大型車輛加裝「行車視野輔助系統」係最新道路交通管理法令之增修規定，一般考生如有充分準備應不難作答；但要論述架構及說明完整，仍有些許難度。

【擬答】

(一) 前言

近幾年屢傳大貨車駕駛疑疲勞駕駛，衝撞國道路肩或護欄等造成重大傷亡之事故，交通部已陸續要求新出廠的大型車輛配備有「車道偏離輔助警示系統」及「緊急煞車輔助系統」等裝置。另鑑於重大交通事故多發生在大型車輛，且多與大型車的視覺死角有關，已於 109 年 1 月 1 日起強制使用中的大型車輛都要安裝「行車視野輔助系統」，並須定期接受檢驗，如未裝設將判定檢驗不合格，最重將吊扣牌照；嗣於 110 年 12 月更修法加重罰則，未依規定加裝「行車視野輔助系統」者最高將開罰 24000 元。

(二) 大型車輛「行車視野輔助系統」的功能

1. 所謂「行車視野輔助系統」係透過車內外的監視鏡頭，在車內螢幕上顯示周邊路況與車輛狀況之影像輔助駕駛人行駛。該輔助系統包含許多設備，如儲存資料的 SD 卡或硬碟、主機、監視鏡頭、顯示影像的螢幕、遙控器等。車輛加裝「行車視野輔助系統」除可輔助駕駛人更容易查看車輛兩側及後側的視野及周遭環境狀況外，亦能掌握貨運與人員管理。另專業的「行車視野輔助系統」還能整合許多的監控管理系統，提升公司管理成效，分擔駕駛工作量。
2. 現行法規及檢測基準所規範之影像系統，其顯示範圍須包含左右兩側影像以及倒車影像，主要係透過車輛周遭影像系統與車內螢幕之裝設，提供駕駛人更完整之行車視野資訊。

訊，並減少大型車左右兩側之視覺盲點。此外，考量大型車正後方多半視野不佳，故新增倒車影像系統之規範，期望透過倒車影像的輔助，能提供駕駛人後方更完整的道路狀況資訊，進而提升大客車倒車時的安全性。

(三)大型車輛加裝「行車視野輔助系統」可防制之交通安全問題

1.防制大型車轉彎時產生「內輪差」所釀成之交通事故

大型車輛轉彎時會產生後輪往轉彎側偏移之「內輪差」現象，對於該側人車造成相當大之殺傷力，尤以機車落入大型車「內輪差」危險區域所承受之威脅最甚。為避免憾事再次發生，汽機車、自行車及行人於通過交叉路口時應遠離大型車輛，尤其遇大型車輛轉彎時應與其保持更大之距離，以確保行車安全。另公路運輸業者應要求大型車轉彎時務必減速慢行，並注意左右方來車。又自 109 年 1 月 1 日起強制要求大型車輛安裝「行車視野輔助系統」後，將可提醒駕駛者注意「內輪差」問題，並自主做好安全管理。

2.防制大型車行車因「視野死角」所釀成之交通事故

大型車輛確實有視野死角，別以為大型車都可看清楚周遭的車輛或行人。大型車四周視野死角多危險區域，而當汽機車、自行車或行人落入大型車的視野盲點區域，則發生交通事故的機會將大增。為避免憾事再次發生，特別呼籲，汽機車、自行車及行人於道路通行時應儘量遠離大型車輛，避免靠近大型車輛四周，並常開頭燈，以確保行車安全。又自 109 年 1 月 1 日起強制要求大型車輛安裝「行車視野輔助系統」後，將可提醒駕駛者注意「四周視野死角」問題，並提前自主做好安全應變措施。

3.防制大型車行駛中車身兩側有強力氣流（或吸力）所釀成之交通事故

大型車行駛中車身兩側會產生強力氣流，將車身兩側的人、車吸進，故機車、自行車不與大型車併行，應與大型車保持安全間隔。又大型車輛視線死角為駕駛座前下方、車輛後方及左右兩側，故機車、自行車亦應與大型車保持安全車間距。如遇大型車輛轉彎時，建議將車輛先暫停於大型車輛後方，等大型車完全轉彎，確認安全後，再繼續行駛。又自 109 年 1 月 1 日起強制要求大型車輛安裝「行車視野輔助系統」後，將可提醒駕駛者注意「併行車輛」或「跟隨車輛」動態，並提前自主做好安全應變措施。

4.「行車視野輔助系統」所錄製的影像畫面可做為事故釐清肇事責任之最佳證據

「行車視野輔助系統」可輔佐行車視野更廣角，大幅提升駕駛安全。當發生交通事故時，其具有如同「數位行車紀錄器」之錄影功能，有機會推翻「過去因大型車駕駛的視野死角多，遇與其他車輛或行人發生交通事故時，大型車往往是肇責較重一方」之刻板印象，為來「行車視野輔助系統」可以讓科學證據說話，其錄製的影像畫面將是交通事故肇責釐清的最佳證據。

志光 | 保成 | 學儒

## 交通行政/交通技術 幸福傳承 下一個上榜就是你

**八個月考取 雙料金榜**

**陳○成** | 109 高考交通行政  
109 普考交通行政狀元

我畢業財金系，在研究考科內容後，選擇交通行政視訊班補習上課。交通行政考科是一個很活的考科，常有時事出現在考題，絕對不能抱著課本死讀書。除了平時上課認真聽講外，許多交通議題相關粉絲專頁我也都會定期閱讀。

**一年考取 優異金榜**

**楊○晉** | 109 高考交通行政

很開心加入這個大家庭，謝謝這裡曾經幫助過我的老師、同學，有你們的開導與鼓勵加持，幫助我順利上榜，以及所有在幕後工作人員辛苦付出創造良好學習環境給我們學員，也提供很棒的自修教室給我們讀書與補課，有你們真好！

**應屆考取 雙料金榜**

**方○** | 109 高考交通技術  
109 普考交通技術

想說自己是本科系的學生，準備考試應該不困難，但後來經過仔細思考後發現考試科目像是法學緒論、交通控制、統計學等等，有些根本沒有接觸過，不然就是學校老師沒有教的那麼深入，而也是因為考慮時間的關係，最後決定選擇補習這條路。

**一年考取 雙料金榜**

**郭○柔** | 109 高考交通技術  
109 普考交通技術

我報年度班，給自己一定要趕快上完的壓力，不可以想說反正還有一年。補習班的老師上課補充內容很多，有幫助寫申論，老師都已經條列式讓我們可以直接背了，最後的總複習補充資料也很詳細。

四、試敘述我國現行的違規記點制度以及建立此制度的目的，並評論之。若違規記點制度有需改善之處，請提出改善方案。(25 分)

《考題難易》★★★(難易適中)

《破題關鍵》本題所述我國「交通違規記點制度」之改善係出自正進行預告程序的道路交通管理法令修正草案，如考生常有留意交通部網站的法規預告新聞稿，則不難申論作答；另對於鮮少關心交通時事及運作實務之考生，則本題之難度頗高。

【擬答】

(一)我國現行交通違規記點制度之法源

1. 依現行「道路交通管理處罰條例」第 63 條第 1 項規定，駕駛人如有超速、違規轉彎及不依規定車道行駛等違規記點數 1 點；不依規定過磅、違反汽車裝載規定(含超重、超長、超寬、超高等)記點數 2 點；拆除消音器、危險駕駛(含蛇行、逼車、超速 60 公里以上等)、闖紅燈及紅燈右轉等違規則記點數 3 點。
2. 又依「道路交通管理處罰條例」第 63 條第 3 項規定，汽車駕駛人在 6 個月內，違規記點共達 6 點以上者，吊扣駕駛執照 1 個月；1 年內經吊扣駕駛執照 2 次，再受違規記點者，則將吊銷其駕駛執照。另外，違規記點共達 6 點以上者，應一併施以道路交通安全講習。

(二)我國建立交通違規記點制度之目的

1. 導正駕駛人建立正確交通安全常識  
交通部為維護道路交通安全，讓駕駛人建立正確的交通安全常識，已在「道路交通管理處罰條例」立法針對部份違規行為，依該違規程度之情節輕重，分別訂有不同的違規記點(如記 1 至 3 點)處分。
2. 藉由執法手段減少道路交交通違規件數  
現行「道路交通管理處罰條例」規定，若半年內累計違規記點達 6 點以上者，須吊扣駕駛執照 1 個月及參加道安講習，主管機關常宣導建議提醒駕駛人如不小心違規，切勿再犯，並留意自己的違規點數，以免遭吊扣駕照而影響日常生活。
3. 降低道路交事故發生率及嚴重程度  
一般而言，道路交交通違規行為易引發交事故，而重大交事故之發生常係某些駕駛人的嚴重交交通違規行為所造成。因此，透過違規記點制度施以道路交交通安全講習，將有助於降低道路交事故發生率及嚴重程度。

(三)就現行交通違規記點制度提出改善建議方案

1. 酌予延長交通違規記點之累計時間  
現行「道路交通管理處罰條例」雖規定汽車駕駛人在 6 個月內違規記點共達 6 點以上者，吊扣駕駛執照 1 個月及施以道路交交通安全講習。該法條看似嚴格，但 6 個月後即可歸零重新累計，為免駕駛人存有投機心理，建議酌予延長交通違規記點之累計時間。例如考量職業駕駛人道路行駛曝光量不同於普通駕駛人，故其累計時間亦有所區別，茲建議普通駕駛人之累計記點時間延長為 2 年、職業駕駛人有其執業特殊性則延長為 1 年。
2. 落實執行記點達 6 點以上者之「一次裁罰」規定  
依現行「一次裁罰」規定，若已被記點達 6 點收到駕照吊扣裁決書後，應於規定期限前，攜帶有效駕照正本、身分證正本及印章至應到案處所(或裁決中心)辦理吊扣，並參加道路交交通安全講習，逾期繳交駕照者須吊扣駕照 2 個月，若仍未到案將註銷駕照 1 年。一般駕駛人都忽略違規記點的處罰，以為頂多吊扣駕照 1 個月，故建議加強宣導「一次裁罰」之執行規定，以特別提醒駕駛人須留意是否有違規記點記錄，以免駕照遭吊扣甚至註銷。
3. 吊扣駕照期間如無照駕駛將比照酒駕違規加重處罰  
當交通違規記點達 6 點而被執行駕照吊扣程序期間，如駕駛人仍我行我素自行駕車外出規定，為遏止此無視法律之違規行為，建議該期間的「無照駕駛」可比照現行酒駕違規規定加重處罰(如機車駕駛人處新臺幣 1 萬 5 千元以上 9 萬元以下罰鍰，汽車駕駛人處新臺幣 3 萬元以上 12 萬元以下罰鍰等)。

志光 | 保成 | 學儒

上榜生一致推薦

# 考取班

<b>學費省很大</b> 全年課程不間斷，一次繳清學費輔導至考取。	<b>課程最完整</b> 完整課程循環，基礎班→正規班→專題課→總複習…等，全部擁有。	<b>上榜賺獎金</b> 報名考取班第一年考取同職等考試，頒發獎學金。	<b>學習最便利</b> 輔導期間可依自己時間選擇面授或視訊學習，提高學習效率。
<b>師資最多元</b> 重點科目安排多元師資，雙循環教學，可旁聽加強弱科，強化上榜實力。	<b>加選最超值</b> 輔導期間要加選其科目增加考試機會，加選另享專案優惠。	<b>榜單最實在</b> 年年榜單見證，錄取人數最多，錄取率最高，奪榜實例全國第一。	<b>公約有保障</b> 考取班簽訂公約，保障您的權利與義務至考取為止。

# 職王