

111 年公務人員特種考試交通事業鐵路人員考試試題

等 別：佐級考試

類 科：養路工程

科 目：鐵路工程大意

- (D) 1. 可動岔心道岔相對於固定岔心道岔之比較敘述，下列何者錯誤？
(A)可降低列車通過時之軌道噪音 (B)需增加一組轉轍器
(C)可提高列車通過速度 (D)岔心部分軌距線中斷
- (A) 2. 下列何者係用於偵測列車位置與軌道占用情形之設備？
(A)計軸器 (B)應答器 (C)轉轍器 (D)閉塞裝置
- (B) 3. 「版式軌道」與「道碴軌道」之比較敘述，下列何者錯誤？
(A)版式軌道結構穩定性較佳 (B)版式軌道減振效果較佳
(C)版式軌道養護工作量較少 (D)版式軌道不易進行軌道線形調整
- (B) 4. 有關採用混凝土版式軌道之敘述，下列何者錯誤？
(A)建設成本較高 (B)較需要頻繁養護 (C)結構承载力較強 (D)列車行車速度可較高
- (C) 5. 有關預力混凝土(PC)枕相對於「木枕」之敘述，下列何者錯誤？
(A)PC 枕具耐久性且維修頻率低
(B)PC 枕安定性大但伸縮性小
(C)PC 枕較木枕更富彈性且可減緩衝擊荷重
(D)PC 枕較不易鋪設且碴道較困難
- (D) 6. 軌距 1067 公厘鐵路之 12 號與 10 號道岔比較，下列何者正確？
(A)10 號道岔可通過之列車速度較快 (B)10 號道岔係用於特甲級線
(C)12 號道岔岔心角度較大 (D)12 號道岔長度較長
- (C) 7. 為避免人、車通過平交道時發生行車意外及事故，下列何者不是設於平交道之防護設備？
(A)自動閃光燈 (B)自動遮斷機 (C)列車資訊系統 (D)列車防護無線電設備
- (A) 8. 在路線上軌道之終端應設置何項設施？
(A)止衝檔 (B)警告標誌 (C)警衝標 (D)界限標
- (D) 9. 臺灣高鐵路線軌道係採用「版式軌道」，但是軌道間仍有鋪道碴，請問其目的為何？
(A)為增加列車高速通過時軌道結構之穩定度
(B)為增加軌道側向支撐強度
(C)為利軌道間排水
(D)為了吸收噪音
- (D) 10. 臺鐵集集線為知名的鐵道觀光路線，其路線等級為何？
(A)特甲級 (B)甲級 (C)特乙級 (D)乙級
- (C) 11. 有關曲線路段設置之軌道超高度大小，下列何者錯誤？
(A)與列車寬度無關 (B)與軌距成正比
(C)與列車速度成正比 (D)與曲線半徑成反比
- (B) 12. 彰雲地區因超抽地下水造成地層下陷，對高速鐵路結構及行車安全之影響，下列何者正確？
(A)造成軌道線形不平整，影響旅客舒適度，尚不影響行車安全
(B)主要影響為不均勻沉陷所造成橋墩間差異沉陷

公職王歷屆試題 (111 鐵路特考)

- (C)影響軌道線形，不影響結構安全
(D)只有深層超抽地下水會造成影響
- (B) 13. 架空電車線與軌道垂直之中心線之左右偏移，以多少為準？
(A)10 公分 (B)20 公分 (C)25 公分 (D)30 公分
- (B) 14. 電車線之接觸線截面損耗達到何種程度以上時，即應換新？
(A)百分之十 (B)百分之二十 (C)百分之三十 (D)百分之四十
- (D) 15. 自動閉塞及中央控制行車制區間之進站、出發、掩護等號誌機之顯示在適當距離難以辨認時，應於其外方 適當地點設置什麼？
(A)慢行臨時號誌機 (B)慢行預告臨時號誌機
(C)引導號誌機 (D)號誌預告機或遠距離號誌機
- (B) 16. 臺鐵特甲級線車站內正線沿月台部分之曲線半徑，正常情況下不得小於多少公尺？
(A)600 (B)500 (C)400 (D)300
- (A) 17. 1067 公厘軌距之量測應於兩軌頭內面之軌頂面下，多少公厘處量測？
(A)14 (B)12 (C)11 (D)9
- (C) 18. 有關 1067 公厘軌距長焊鋼軌之敘述，下列何者錯誤？
(A)長焊鋼軌之不動區間，係鋼軌不隨溫度變化而伸縮之區段，該區間位於中央段
(B)長焊鋼軌兩端接頭應採用伸縮接頭或以適當之緩衝軌取代之
(C)鋪定溫度係每段長焊鋼軌鋪定時，扣件扣緊作業開始與完成時之氣溫平均值
(D)道碴道床軌道，其曲線半徑未滿三百公尺之路段，不得鋪設長焊鋼軌
- (B) 19. 連續焊接長軌需要超過多少長度以上，才会有不動區間的存在？
(A)100 公尺 (B)200 公尺 (C)300 公尺 (D)400 公尺
- (A) 20. 在長軌焊接法中，機動性大、便於工地現場施作、但焊接品質受工作人員技術影響極大的是下列那一種方法？
(A)封閉式電弧焊 (B)瓦斯壓接法 (C)閃電對頭焊 (D)熱劑焊接

志光·學儒·保成

all I want

我全都要

公職工科
國營工科

一次準備 多次考取機會

- 每年1月初等考
- 每年4月關務特考
- 每年6月鐵路特考
- 每年7月高考
- 每年7月普考
- 每年12月地方特考
- 不定期台電僱員
- 不定期國營事業

張○維 資訊管理系
110鐵路佐級電子工程 9個月考取
補習班老師會幫忙整理好重點與考題，並且由淺入深的教學，讓我一開始先建立基本觀念，之後遇到進階的考題可以更加得心應手。

專業課程規劃

年度班	扎實的課程安排，讓您火速擁有考試硬實力
兩年班	完整課程安排，穩固您的應考實力
考取班	一次繳費輔考至您考取(每年只要繳交換證教材費用)

工科新班開課 全面優惠中

公職王歷屆試題 (111 鐵路特考)

- (B) 21. 為避免軌溫下降時造成軌道斷裂，設定軌縫寬度須考慮的因素，下列何者正確？
(A)鋪設軌溫、魚尾鉸拘束力、軌道挫屈強度
(B)鋪設軌溫、魚尾鉸拘束力、容許最大軌縫寬度
(C)軌道挫屈強度、魚尾鉸拘束力、容許最大軌縫寬度
(D)鋪設軌溫、軌道挫屈強度、容許最大軌縫寬度
- (A) 22. 依據鐵路修建養護規則，臺鐵月台上之柱桿應距月台邊緣多少公尺以上？
(A)1.0 (B)1.5 (C)2.0 (D)2.5
- (D) 23. 決定曲線段月台邊緣至軌道中心距離，需考慮下列那些因素？
(A)車身高度、車身偏移量、通過車速
(B)通過車速、車輛軸重、軌距加寬度
(C)軌距加寬度、車身高度、車身寬度
(D)車身偏移量、軌距加寬度、車體傾斜內移量
- (D) 24. 1067 公厘軌距之曲線超高度不得大於多少公厘？
(A)90 (B)95 (C)100 (D)105
- (C) 25. 決定列車通過彎道時之曲線限速，下列何者正確？
(A)與曲線半徑成正比
(B)與曲線半徑的平方成正比
(C)與曲線半徑的 $1/2$ 次方成正比
(D)與車輛向外傾倒之安全係數無關
- (D) 26. 有關曲線之敘述，下列何者錯誤？
(A)為確保列車行進順暢與舒適，在直線與圓曲線間以介曲線銜接
(B)決定介曲線長度的要素並不包括軌距加寬
(C)決定介曲線長度的要素並不包括車輛長度
(D)豎曲線常採用三次拋物線的線型
- (C) 27. 臨近臺鐵路線之工程施工，施工機具、車輛等均不得侵入之建築淨空為距軌道中心多少公尺以上？
(A)3.0 (B)2.5 (C)1.9 (D)1.6
- (B) 28. 依據 1067 公厘軌距鐵路長焊鋼軌鋪設及養護規範，長焊鋼軌挫屈後之處置，下列何者正確？
(A)長焊鋼軌發生挫屈後必須停止使用直到完成永久性修復後，才可投入路線運轉
(B)可於進行緊急修復後，視修復方式、修復狀況及修復結果，訂定緊急路線運轉限速，以減速方式路線運轉
(C)即使發生挫屈部分彎曲不顯著且鋼軌之損傷不致影響列車運行安全，亦不得以灑水或其他方式降低軌溫後，將鋼軌撥回原位置，以維持營運通車
(D)不得將鋼軌彎曲顯著部分及鋼軌具有損傷部分切除，插入短鋼軌並予以適當接續後，維持營運通車
- (C) 29. 有關酷暑時期應避免施作擾動道床之作業，下列何者錯誤？
(A)主要為防範鋼軌挫屈
(B)如有必要，應確認施工計畫不影響行車安全
(C)砸道可以維持路軌之穩定性，並非屬於擾動道床之作業
(D)如需將正線道碴扒出，在不影響行車安全下，一次得連續扒出
- (A) 30. 30 公尺以下有關運轉曲線的敘述，下列何者錯誤？

公職王歷屆試題 (111 鐵路特考)

- (A)可做為列車在曲線行車排程的依據
(B)可知列車之運轉速度與到達該點之運轉時間
(C)可做為上下坡動力或惰力運轉的依據
(D)可決定閉塞區間之合理列車運轉時間
- (B) 31. 1067 公厘軌距鐵路半徑 300 公尺以上未滿 600 公尺之曲線，為確保道碴橫向阻力，外軌側之道碴肩寬應 保持在多少公分以上？
(A)70 (B)60 (C)50 (D)40
- (D) 32. 依據鐵路修建養護規則，軌距 1067 公厘鐵路，兩曲線間最短直線長度應為多少公尺以上？
(A)50 (B)40 (C)30 (D)20
- (C) 33. 依據鐵路修建養護規則，軌距 1067 公厘鐵路特甲級線之路線最陡坡度（包含曲線坡度折減率）為：
(A)35‰ (B)30‰ (C)25‰ (D)20‰
- (D) 34. 依據鐵路修建養護規則，軌距 1067 公厘鐵路，通過平交道之架空電車線高度如距鋼軌面不及多少公尺，應於平交道兩側設置限高門及警告標誌？
(A)4.6 (B)4.75 (C)5.1 (D)5.4
- (B) 35. 依據鐵路修建養護規則，軌距 1067 公厘鐵路隧道內之路線，長度超過三百公尺者，除特殊情形外，其坡度不得超過多少？
(A)10‰ (B)15‰ (C)20‰ (D)25‰
- (C) 36. 鐵路平交道設自動警報裝置及自動遮斷器，不派看柵工駐守，屬於何種平交道？
(A)第一種 (B)第二種 (C)第三種 (D)第四種
- (D) 37. 有關曲線整正的敘述，下列何者錯誤？
(A)不需經緯儀等繁雜技術，只需一條細線及一根鋼尺
(B)毋須借助衛星定位以確認所在位置
(C)須依據現地正矢及曲線半徑，重新計算正確的曲線始終點位置
(D)備齊線形資料及計算工具之重要性更甚於現地測設

志光·學儒·保成

找不到好工作嗎?

跳槽，國營事業吧!

✓薪水高 ✓缺額多 ✓考科少 ✓好準備

比照軍公教，國營事業調升4% 新聞來源 工商時報 2022/01/07
政府支持國營事業調薪比照軍公教調升4%。經濟部也指出，已朝國營事業調薪4%方向規劃。

 楊○穎 110國營事業招考 台電企管組 面授班最大好處是若有疑問可以在課堂直接詢問老師，也可與同學一起討論。而且對於我這種自制力不夠強的人，面授班可以強迫我照著補習班安排好的進度讀書。	 崔○臺 110台電僱員 綜合行政 補習班老師對我的幫助真的很大，因為他的上課內容和書籍內容真的是完全針對台電考題去做整理，這幫我在念書時省下很多時間，最後也考了一個不錯的成績。
--	--

現在報名 國營課程 **享 專案優惠價**

國營事業專題 線上影音服務 立即觀看

公職王歷屆試題 (111 鐵路特考)

- (A) 38. 軌距 1067 公厘之鐵路，半徑小於 800 公尺之曲線，路線坡度變更時，其與兩端切線相連接之豎曲線半徑 至少應為多少公尺？
(A)4000 (B)3000 (C)2000 (D)1000
- (C) 39. 依據鐵路修建養護規則，軌距 1067 公厘之鐵路，站內之正線坡度，在兩終端道岔間及列車停留區域內， 如果不摘掛車輛，除非經交通部專案核准，否則可容許之最大坡度為多少？
(A)5‰ (B)7‰ (C)10‰ (D)15‰
- (B) 40. 臺鐵縱貫線路基寬度自軌道中心至路肩外緣，應在多少公尺以上？
(A)3 (B)2.6 (C)2.4 (D)2.15
- (B) 41. 何謂超高不足量？
或 (A)實際超高減最高速度之超高之差
(C) (B)最高速度之超高減平均速度之超高之差
或 (C)最高速度之超高減實際超高之差
(B) (D)實際超高減平均速度之超高之差
(C)
- (A) 42. 下列何種長軌焊接方式需較大電源，一般均在固定廠房內進行？
(A)電阻火花焊 (B)熱劑焊接 (C)封閉式電弧焊 (D)瓦斯壓接法
- (C) 43. 臺鐵隧道內避車洞之設置，下列何者錯誤？
(A)單線隧道避車洞設於路線之左側
(B)雙線隧道避車洞應對稱設於兩側
(C)單線隧道全在同一曲線內時避車洞設於內軌側
(D)特甲級線大型避車洞之設置間距為六百公尺
- (C) 44. 依據鐵路修建養護規則，軌距 1067 公厘鐵路，有關相鄰軌道之中心線距離，下列何者錯誤？
(A)車站外軌道應在 3.7 公尺以上
(B)車站內軌道應在 3.7 公尺以上
(C)在正線上曲線部分之加寬度，應為「建築界限」曲線加寬度規定之 2.5 倍以上
(D)貨物裝卸線與相鄰之側線及存車線相互間，其中心線距離，得縮小至 3.4 公尺
- (A) 45. 有關軌道供電方式之敘述，下列何者錯誤？
(A)臺北捷運及高雄捷運係採交流電
(B)臺北捷運及高雄捷運係採導電軌供電
(C)臺鐵與臺灣高鐵均採交流電
(D)臺鐵與臺灣高鐵均採架空電線供電
- (B) 46. 依據臨近電化鐵路設施防護辦法之規定，人行天橋及公路（市區道路）橋樑兩側裝設之防護網及防護板，自網、板兩端至任一活電部分，均應保持多少公尺以上之安全距離？
(A)3.0 (B)2.5 (C)2.0 (D)1.5
- (C) 47. 下列何者非列車自動防護系統（ATP）所具備之功能？
(A)連續監測列車位置及車速
(B)提供司機員允許之行車速度及目標距離
(C)自動調節車速及車間距離
(D)當超過區間速限或越過未解封區間時，會控制列車制軔系統制軔

公職王歷屆試題 (111 鐵路特考)

- (B) 48. 目前臺鐵列車係採何種供電型式？①架空電車線 ②線性馬達 ③架空導電軌 ④第三軌
(A)僅① (B)①③ (C)②④ (D)①④
- (C) 49. 有關臺鐵採逐步提高行車速度之措施，下列何者正確？
(A)引進高性能列車、更新強化橋梁、減少加掛車輛
(B)更新強化橋梁、強化基礎設施、減少加掛車輛
(C)引進高性能列車、更新強化橋梁、強化基礎設施
(D)引進高性能列車、減少加掛車輛、強化基礎設施
- (A) 50. 有關鋼軌接頭之敘述，下列何者錯誤？
(A)錯接式接頭對橫向力之抵抗力較弱
(B)錯接式接頭較適用於曲線半徑小之區間
(C)錯接式接頭雖可分散弱點，但易增加養路工作
(D)採用焊接長軌可減少鋼軌接頭，使軌道路線養護省力化

志光·學儒·保成

你,也能快速就業

掌握機會

鐵路特考攻略班 公職、國營一次搞定

鐵路運輸攻略班	鐵路事務攻略班	鐵路工科攻略班	鐵路員級攻略班
鐵路佐級運輸營業 + 初等考交通行政 + 郵局內勤(專業職二)	鐵路佐級事務管理 + 初等考一般行政 + 台電僱員綜合行政	鐵路佐級工科 + 初等考電子 + 台電工科	鐵路員級運輸營業 + 國營職員企管組

郭○伶 鐵路特考佐級運輸營業·郵局專業職二櫃台業務
不希望以後遇到中年失業，所以決定投入國考，由於郵局專業職二櫃台業務與鐵路佐級運輸營業有許多科目重疊，加上補習班相差的科目有優惠價，所以決定兩個考試一起準備。

連過兩榜

現在報名鐵路課程享超值優惠價

五

志光·學儒·保成

I can handle it.

輕鬆上榜 我做得到

鐵路特考 8大學習資源 全面整合

- 基礎班
- 正規班
- 題庫班
- 總複習班
- 全國模擬考
- 考前關懷
- 申論指導
- 經驗傳承

善用補習班資源 幫助我上榜

寫申論題時,常常不知道如何下筆,交給老師批閱、提點後,便可朝著該方向練習,避免因為作答方向錯誤而浪費時間。

鐵路特考 員級 運輸營業 黃○禎

報名鐵路各類課程 享 專屬優惠價

職 王