

111 年公務人員高等考試三級考試試題

類 科：經建行政
科 目：公共經濟學
考試時間：2 小時

一、請試述下列名詞之意涵並各舉一項在我國之相關例子輔以提供解釋。

- (一)殊價財(merit goods)。(6 分)
- (二)尼斯坎南(Niskanen, 1971)之政府預算規模選擇模型。(6 分)
- (三)雙重紅利假說(double-dividend hypothesis)。(6 分)
- (四)租稅之柯雷特與黑格法則(Corlett - Hague rule)。(7 分)

- 1. 《考題難易》：★★★★
- 2. 《解題關鍵》：本題除了要掌握各項之基本理論意義，同時還要注意本國有無相同政策，因此不容易處理，所以答題時只能盡量從過去之政府政策找尋類似之標的。

【擬答】：

(一)殊價財：

- 1. 意義：係指滿足人民殊價慾望，且一旦消費之後，社會利益遠大過於私人利益，故政府通常會已強迫消費之方式，達成社會最適。
- 2. 強制戴安全帽：此安全帽之攜帶將有助於機車騎士遇到意外時能保護身體，避免造成家庭上的傷害，因此政府以強制性之方式，要人民騎乘機車須戴安全帽。

(二)尼斯坎南之政府預算規模選擇模型：

- 1. 意義：係指立法部門與行政不成存在雙邊獨佔，且行政部門擁有優勢資訊，在總社會利益大於總社會成本之下，能順利推動公共支出，但最後實際數量遠超過最適數量。
- 2. 苗栗縣政府之高鐵特區之公共支出過多：地方政府之重大建設均須透過預算審議後才能執行，而預算審議為地方議會，故因地方議會不了解公共支出所帶來之邊際利益，因此只要地方政府究所提出之預算之利益大於成本均會通過，最後造成公共支出不具效益性，公共支出過多。

(三)雙重紅利假說

- 1. 意義：係指在總稅收不變之下，政府透過課徵租稅將外部成本內部化，使得社會福利提升，同時在以課徵租稅調降扭曲性租稅，進而刺激勞動供給意願，創造雙重紅利。
- 2. 我國近年來開徵了特種貨物及勞務稅條例，提高菸酒稅及房地合一稅，均是屬於外部性行為而加以課稅，目的為了減少外部性行為，同時也大幅降低所得稅之稅率結構，從最高稅率 45% 調降至 40%，大幅提高薪資所得之特別扣除額，以及維護家庭基本生活費，健全勞動市場。

(四)柯雷特與黑格法則(Corlett - Hague rule)

- 1. 意義：因無法對休閒課稅，為了達成最小之超額負擔，對於休閒之互補品給予種課，而休閒之替代品給予輕課。
- 2. 依照現行貨物稅之規定，針對小客車超過 2001 立方公分以上者，課徵 30% 之貨物稅，因為大排氣量之汽車，大多屬於高所得者會去購買，且與工作並無絕對之關係，因此較偏向休閒，所以課徵高稅率，反之屬大眾運輸之大客車者，課徵 15%，因大眾運輸提供民眾上下班及上下學使用，與休閒為替代品，故課徵較低稅率。

二、假定某城市由市政府進行一項捷運建設規劃，成本效益分析顯示淨現值(NPV)為 56.5 億元，內部報酬率為 6.3%。敏感度分析顯示若成本提高 58.3% 或者效益降低 36.8% 下，益本比 (benefit-cost ratio) 為 1。請試述此城市捷運完成建設後卻出現負值的淨現值可能原因；此外，另一城市和此城市人口規模相當，但捷運建設採行 BOT 方式請由我國過去之交通建設 BOT 個案申論在我國採用 BOT 進行交通建設之可能限制。(25 分)

1. 《考題難易》：★★★
2. 《解題關鍵》：本題主要是在於成本效益分析的過程之中，在預測模型與實際發生可能會存在之差異性，進而導致政策錯誤，此外還須了解我國在交通建設 BOT 之相關限制，均屬比較實務性考題，需平常注意時事，才有機會取得高分。

【擬答】：

(一) 捷運完成建設後卻出現負值的淨現值可能原因：

1. 依據提意所述，在原本淨現值 56.5 億元，大於 0，依成本效益分析係應該被執行之方案，但如果未來實際營運過程，如果成本提高了 58.3%，或者效益降低 36.8% 的情況下，將會導致本益比唯一，即 $NPV=0$ ，故當成本提高超過 58.3% 或者效益降低超過 36.8% 者，即有可能造成淨現值為負。
2. 實際成本增加：
 - (1) 實體建設欠缺妥善規劃，導致實際營運過程中，出現許多重大瑕疵，必須重大修繕彌補，例如車廂與月台縫隙過大，軌道未考慮伸縮問題，車站重大漏水情事。
 - (2) 未預期之通貨膨脹，因通貨膨脹大幅提高，使得相關維護成本也隨之增加。
 - (3) 基本工資調漲，基本工資每年調高，導致公司之人事成本大幅增加。
 - (4) 未妥善管理，因管理階層欠缺經驗，使得公司並非在最低成本下運作，而產生 X 無效率，大幅增加營運成本。
3. 收益減少：
 - (1) 錯估運輸量，因為估計值過高，導致實際運作運輸量大幅減少，造成收益減少。
 - (2) 因誤點增加票價折讓：未妥善控制班次，而造成車輛誤點，因此相關票價折讓之發生，造成票價收入短少。
 - (3) 票價過高，因為訂價過高，而導致民眾使用次數大幅減少，造成收益下降。

(二) 我國交通建設 BOT 之限制：

主要依據我國獎勵民間參與交通建設條例之規定

公職王歷屆試題 (111 高考三級)

1. 股權結構項之限制：民間機構，係指依公司法設立之公司；其有政府、公營事業出資或捐助者，其出資或捐助不得超過該公司資本總額或財產總額 20%。
2. 交通建設範圍：鐵路、公路、大眾捷運系統、航空站、港埠及其設施、停車場、觀光遊憩重大設施及橋樑及隧道。
3. BOT 方式：
 - (1) 由政府規劃之交通建設計畫，經核准由民間機構投資興建及營運其一部或全部者。
 - (2) 由政府興建完成之交通建設，經核准由民間機構投資營運其一部或全部者。
 - (3) 由民間機構自行規劃之交通建設計畫，經政府依法審核，准其投資興建營運者。
4. 監督及管理
 - (1) 交通建設之營運費率，民間機構參照規定因素，於投資申請案財務計畫內，擬訂收費費率標準與其調整時機及方式。
 - (2) 於營運期間，其實際營收、支出與原核定財務計畫所載營收、支出之差距達一定標準者，得報請或逕由原主管機關調整其權利金之繳納額度。
 - (3) 民間機構依本條例取得興建、營運交通建設之權利，不得轉讓、出租或為民事執行之標的；其因興建、營運所取得之資產、設備，非經主管機關同意，不得轉讓、出租或設定負擔；違反者，其轉讓、出租或設定負擔之行為無效。
 - (4) 所獎勵之民間機構於所定許可經營期限屆滿時，應將現存所有全部營運資產，依原許可條件有償或無償概括移轉予主管機關。



就是要找有上榜決心的你

志光 × 保成 × 學儒

高普考 奪榜特訓班

地方特考

十大課程特色	集中管理 學員須遵守奪榜特訓班管理辦法，徹底執行點名，嚴格管理。	固定劃位 一人一位，嚴格規定每日作息時間，幫助同學朝上榜前進。	按表操課 針對每個科目規劃複習進度表，讓你有效率的執行時間管理。	
	全面檢視 針對學習課程，規劃進度檢視考、課後考、全範圍複習考。	三大會考 比照國考日程考試，事先體驗國考臨場感，提升應考實力。	申論指導 傳授申論題高分答題與寫作技巧，迅速提升作答能力。	
	專屬課輔 專屬課輔導師，針對應考科目或測驗內容，提供解答與指導。	弱科加強 針對重點科目進行命題焦點授課，複習考試重點或補充新實務見解。	佳作觀摩 定期公布奪榜特訓班學生申論佳作，藉此學習他人寫作長處。	選擇精熟 訓練縮短作答時間，測驗後做課後檢討，助您短時間內精熟選擇題。

— 完整課程資訊詳洽全國志光·保成·學儒門市 —

三、某國內生產之商品甲之市場交易數量為 3,000 萬，該商品需求的價格彈性為 1.5，供給的價格彈性為 2.5，市場交易價格為每單位 200 元，若對此產品課徵稅率為 20%，請試推算(包括求算過程)此租稅之超額負擔(excess burden)占可獲得稅收之百分比。另又倘該產品開放進口，假定國際市場為完全競爭且零關稅下，於此國內市場中有三分之一為進口產品，再請試推算(包括求算過程)此租稅之超額負擔占可獲得稅收之百分比。(25 分)

1. 《考題難易》：★★★★(最難 5 顆★)
2. 《解題關鍵》：掌握超額負擔之公式，配合題目所述，將可順利得分。

【擬答】：

(一)未開放進口

公職王歷屆試題 (111 高考三級)

$$1. \text{超額負擔} = \frac{1}{2} \times (20\%)^2 \times 3000 \times 200 \times \frac{1}{\frac{1}{2.5} + \frac{1}{1.5}} = 11,250$$

$$2. \text{稅收} = 200 \times 20\% \times 3000 - 2 \times 11,250 = 97,500$$

$$3. \text{超額負擔占稅收比} = 11,250 / 97,500 = 11.54\%$$

(二) 開放進口

1. 因開放進口，所以進口數量為市場數量之 1/3，故市場生產數量為 2,000

$$2. \text{超額負擔} = \frac{1}{2} \times (20\%)^2 \times 2000 \times 200 \times (2.5)^2 = 50,000$$

$$3. \text{稅收} = 2000 \times 20\% \times (2000 - (1 - 2.5 \times 20\%)) = 400,000$$

$$4. \text{超額負擔占稅收比} = 50,000 / 400,000 = 12.5\%$$

志光 × 保成 × 學儒

財稅行政 快速考取商科

你可以這樣做

黃金投考組合
公職+證照 一次搞定

每年1月 初等-財稅
每年4月 關務-財稅
每年7月 高普考-財稅
每年8月 調查局-財經組
每年11月 記帳士證照
每年12月 地特-財稅

雙料金榜 曾○凱 110高普考-財稅行政
在私人企業的工作較不穩定，進而使我打算考公職，而各科範圍極大的情形下，想要自己備考需要耗費相當時間與精力，為了減少準備時間，決定尋求補習班的資源幫助，不僅有老師可以詢問問題，在練習申論寫作上的幫助也相當大。

雙料金榜 金○榆 110高普考·財稅行政
正規課程告一段落時還參加了奪榜/特訓班，除了配合國考的作息時間，還有老師批閱申論題，也能認識一起考試的戰友，專業科目滿多都是要用理解的，我認為能夠與同學們還有老師討論是上榜的關鍵之一。

— 完整課程資訊詳洽全國志光·保成·學儒門市 —

四、依據我國財政部之 110 年稅收徵起情形分析報告顯示，我國之稅收結構和國際比較如下表：

稅別/國家	我國	南韓	日本	德國	美國
個人所得稅	22.2%	26.1%	32.7%	44.8%	54.6%
公司所得稅	24.4%	16.8%	17.0%	7.1%	6.9%
消費稅系(包括營業稅、貨物稅、關稅等)	34.9%	33.9%	35.6%	42.6%	22.5%
財產稅系	18.5%	23.1%	14.7%	5.5%	16.0%

請試述我國之稅制下，有關上表中個人所得稅、公司所得稅、消費稅系之數據和其他國家對比之意涵與可能原因。(25 分)

1. 《考題難易》：★★★★★

2. 《解題關鍵》：本題須掌握國際租稅等相關制度，才能得分

【擬答】：

(一)我國稅賦結構來看，最大為所得稅係(個人稅+公司稅)約 46.6%，次高為消費稅系 34.9%，最後為財產稅係 18.5%。

(二)由此觀之，因為財產稅為所得稅之補充稅，因此較所得稅比重低是合理的，另外就所得稅來看，由於我國採用兩稅分離制度，因此個人所得稅與公司所得稅之稅負比重較為接近。

(三)與其他國家比較：

1. 各國來說，所得稅之比重均為最多，但在德國跟美國來說，個人所得稅之稅賦遠高過於公司

- 稅，主要之原因兩國之個人所得稅均採屬人主義，且稽徵技術對於海外所得之掌握高，且良好勾稽之度，因此有較高之個人所得稅之比重。
2. 另外消費稅制因發展成熟，所以各國之消費稅之比例大致上維持差不多，而美國較低，可能是採用零售階段消費稅，而造成勾稽不易，使得稅收比重較低。
 3. 就財產稅係來說，各國財產稅改革軍較為緩慢，因此所占之比例都相對來說較低。



志光 × 保成 × 學儒 適合非上榜不可的你

高普考取班 **8** 大保障 一次繳費 輔導至考取

學費省很大 考取班全年課程不間斷，一次繳清學費輔導至考取。	課程最完整 完整課程循環，基礎班→正規班→專題課→總複習…等，全部擁有。	上榜賺獎金 報名考取班第一年考取同職等考試，頒發高額獎學金。	學習最便利 輔導期間可依自己時間選擇面授或視訊學習，提高學習效率。
師資最多元 重點科目安排多元師資，雙循環教學，可旁聽加強弱科，強化上榜實力。	加選最超值 輔導期間可加選其他科目增加考試機會，加選另享專案優惠。	榜單最實在 年年榜單見證，錄取人數最多，錄取率最高，奪榜實力全國第一。	公約有保障 考取班簽訂公約，保障您的權利與義務至考取為止。

— 完整課程資訊詳洽全國志光·保成·學儒門市 —