

# 112 年公務人員特種考試交通事業鐵路人員考試試題

等 別：佐級考試

類 科：養路工程

科 目：鐵路工程大意

- (C) 1. 下列敘述何者錯誤？  
(A)台灣高鐵為鐵路法規範之鐵路系統  
(B)台糖鐵路屬於鐵路法規範之鐵路系統  
(C)阿里山林業鐵路的監理工作由林務局負責  
(D)太平山蹦蹦車屬於機械遊樂設施
- (D) 2. 下列那些鐵道系統屬於標準軌距系統？①台灣高鐵 ②臺鐵 ③臺中捷運 ④高雄輕軌  
(A)僅① (B)僅①③ (C)僅①④ (D)僅①③④
- (B) 3. 目前國內有很多鐵路立體化計畫，有關其建設程序，下列敘述何者錯誤？  
(A)對於平交道問題，鐵路立體化並非優先改善方案  
(B)鐵路立體化計畫由中央政府全額補助為原則  
(C)立體化之後尖峰小時路線利用率不應高於現況或不逾 70%  
(D)立體化後之區段通勤列車平均運行速度不低於現況或 45 km/h
- (C) 4. 有關鐵路兩側禁限建範圍之劃定與實施，下列敘述何者正確？  
(A)由鐵路機構勘定，送請地方政府公告實施  
(B)由交通部勘訂並公告實施  
(C)由鐵路機構提出，交通部勘定後送請當地直轄市、縣（市）政府公告實施  
(D)由地方政府劃定，送交通部公告實施
- (A) 5. 臺鐵路線按其軌道通過負荷量、行車速率及業務性質區分特甲級線、甲級線及乙級線三級，以下說明何者正確？  
(A)甲級線的最小曲線半徑大於乙級線  
(B)隧道內的大型避車洞間距，特甲級線與甲級線均為 600 公尺  
(C)特甲級線可以容許較陡的坡度  
(D)車站內正線沿月台部分之曲線半徑，特甲級線的規定大於甲級線
- (A) 6. 關於鐵路路線的線形，下列敘述何者正確？  
(A)半徑愈大，彎道阻力愈小  
(B)圓曲線的半徑愈小，適應地形的彈性愈小  
(C)陡下坡可利用列車本身的重力滑行，不需要考慮限速  
(D)圓曲線的曲率愈大，列車允許過彎速度愈大
- (D) 7. 對於鐵路定線，下列敘述何者正確？  
(A)直線交角固定時，曲線半徑愈大，路線長度愈長  
(B)曲線半徑愈大，軌道磨耗愈大  
(C)1067 mm 軌距之鐵路，兩曲線間直線之最短距離為 30 公尺  
(D)豎曲線半徑愈大，愈能緩和對列車連結器的壓力
- (D) 8. 臺鐵局對於新建或改建之特甲級路線的曲線半徑要求為何？  
(A) 200 公尺以上 (B) 300 公尺以上 (C) 500 公尺以上 (D) 1000 公尺以上
- (C) 9. 關於介曲線，下列敘述何者錯誤？  
(A)介曲線是為了逐漸佈設超高與軌距加寬，以增加行車舒適性與安全性  
(B)臺鐵的介曲線採用三次拋物線

- (C)1067 mm 軌距之鐵路正線的介曲線長度，不得小於超高度的 800 倍  
(D)列車運轉速度愈高，介曲線所需的長度愈長
- (C) 10. 對於鋼軌的功能與要求，下列敘述何者錯誤？  
(A)提供車輛安全行駛的表面 (B)將車輪傳來的重量傳遞到軌枕  
(C)愈堅硬愈好 (D)以最少的斷面積承受垂直與水平的壓力
- (A) 11. 特甲級線的那一種路段每公里所需鋪設的軌枕最多？  
(A)半徑 390 公尺鋪設 PC 枕 (B)半徑 410 公尺路段鋪設木枕  
(C)直線段鋪設 PC 枕 (D)直線段鋪設木枕
- (D) 12. 下列何者不是 PC 枕的優點？  
(A)堅固不易腐蝕及損壞 (B)養護成本低  
(C)耐火性佳 (D)容易絕緣
- (A) 13. 下列何者非無道碴道床的優點？  
(A)興建成本低 (B)維護成本低 (C)穩定性高 (D)列車行駛較為平穩舒適
- (D) 14. 臺鐵 12 號雙開道岔的限速應為多少？  
(A) 25 km/h (B) 35 km/h (C) 45 km/h (D) 60 km/h
- (A) 15. 相較於八字橫渡線，剪式交叉橫渡線的特性為何？  
(A)橫渡線區的長度較短 (B)軌道中心距較短  
(C)維護較為容易 (D)平面交叉時隔較長
- (C) 16. 長軌的伸縮量較一般鋼軌大，下列何種方案並非解決長軌伸縮量的問題？  
(A)採用緩衝軌 (B)採用伸縮接頭 (C)採用絕緣接頭 (D)提高扣件的束制力
- (A) 17. 軌縫的調整最好在什麼季節？①春季 ②夏季 ③秋季 ④冬季  
(A)①③ (B)②③ (C)②④ (D)③④
- (C) 18. 有關軌道幾何不整的容許標準（誤差值），下列敘述何者正確？  
(A)平時養護＞緊急搶修＞大修或更新 (B)大修或更新＞平時養護＞緊急搶修  
(C)緊急搶修＞平時養護＞大修或更新 (D)緊急搶修＞大修或更新＞平時養護
- (B) 19. 假設有三種鋼軌規格，分別為 37 公斤、50 公斤與 60 公斤，則其容許磨耗量的大小依序為何？  
(A) 37 公斤＞50 公斤＞60 公斤 (B) 60 公斤＞50 公斤＞37 公斤  
(C) 50 公斤＞37 公斤＞60 公斤 (D) 37 公斤＝50 公斤＝60 公斤
- (B) 20. 在正線半徑 800 公尺的彎道上，枕木露出多少以上時即應立即補充道碴？  
(A) 40 mm (B) 30 mm (C) 20 mm (D) 10 mm
- (B) 21. 在列車速度 100 km/h 以上之區間，架空電車線對於軌面之坡度不得超過多少？  
(A)千分之二 (B)千分之四 (C)千分之六 (D)千分之八
- (C) 22. 鋪設平交道版時，其寬度規定如何？  
(A)與道路寬度相同 (B)道路寬度每側加寬 10 公分  
(C)道路寬度每側加寬 30 公分 (D)道路寬度每側加寬 50 公分
- (D) 23. 下列對於聯鎖（Interlocking）的說明，何者正確？  
(A)只考慮進路（Route）經過的號誌之聯鎖  
(B)只考慮進路經過的轉轍器之聯鎖  
(C)考慮單一號誌與對應的轉轍器之聯鎖  
(D)考慮進路經過的號誌、轉轍器，以及號誌與轉轍器兩兩之間的聯鎖

- (D) 24. 下列有關車輛規格的說明，何者為真？  
(A)一般而言，城際列車的加速性能優於通勤電聯車  
(B)大輪徑對鋼軌造成的壓力大於小輪徑對鋼軌造成的壓力  
(C) W1 的載重大於 W3 的載重  
(D)固定軸距愈長所需的轉彎半徑愈大
- (B) 25. 下列那一種情況，電聯車的動輪最可能發生車輪空轉？  
(A)空車於乾燥天氣時爬坡 (B)空車於毛毛雨天氣時爬坡  
(C)重車於乾燥天氣時爬坡 (D)重車於毛毛雨天氣時爬坡
- (D) 26. 下列那一種軌道列車的緊急煞車性能最好？  
(A)高鐵 700T 列車 (B)臺鐵 EMU3000 型列車  
(C)臺北高運量捷運列車 (D)淡海輕軌列車
- (C) 27. 全國高快速鐵路網整體規劃以西部高鐵、東部快鐵為主軸，若全線完工通車後將可達到全國鐵路網幾小時之串聯環島？  
(A) 8 小時 (B) 7 小時 (C) 6 小時 (D) 5 小時
- (A) 28. 國內都會地區之鐵路地下化常用明挖覆蓋工法施工，下列敘述何者不是明挖覆蓋工法之主要特性？  
(A)施工中須壓氣、灌漿、冰凍之輔助工法，造成成本增加  
(B)受限於施工用地及減少用地徵收，常採半半施工  
(C)施工中須維持鐵路、道路及管線之功能  
(D)施工中須對噪音、振動、空污、水污防治及管制
- (D) 29. 依據鐵路行車規則，下列何者不是該規則第 60 條所稱之重大行車事故？  
(A)營運時段正線發生車輛互相間之衝撞或撞觸  
(B)營運時段正線發生列車傾覆或脫離軌道  
(C)營運時段正線發生列車互相間之衝撞或撞觸  
(D)營運時段正線發生旅客物品之燃燒（未延燒車輛設備）

選擇 **志光學儒保成**  
是你通往**上榜最快的捷徑**

你還可以考這些考試

- ✓ 初等考
- ✓ 鐵路營運人員
- ✓ 國營聯招職員
- ✓ 中油僱員
- ✓ 台電僱員
- ✓ 台菸酒評價人員
- ✓ 台水評價人員



- (B) 30. 依據鐵路行車規則第 19 條，下列何者是運載旅客之列車及使用液體燃料之動力車應備置之設備？  
(A)廢氣排放設備 (B)滅火設備 (C)壓力監控設備 (D)空調與預熱設備
- (D) 31. 依據鐵路行車規則第 26 條，號誌無顯示或顯示不正確時，應視為對列車或車輛運轉上顯示何種號誌？  
(A)顯示無運轉 (B)顯示最小限制 (C)顯示維修審驗中 (D)顯示最大限制
- (A) 32. 關於臺鐵 UIC 60 鋼軌用之預力混凝土軌枕，下列何者是其混凝土之主要養護 (curing) 方法？  
(A)蒸氣養護 (B)浸水養護 (C)低溫養護 (D)護膜養護

## 迎戰二試關鍵

志光學儒保成 體能測驗課程



專業訓練



迅速強化

立即加入LINE

報名登記



- (B) 33. 臺鐵之碎石道碴規範規定「未具 2 破面以上之碎（卵）石成份不得超過 2%」，下列何者是其最重要之目的？  
(A)節省道床成本 (B)互鎖 (interlock) 增進道床穩定性  
(C)考量排水能力 (D)考量減噪效果
- (A) 34. 依據臺鐵之鐵路建設作業程序，下列何者為電化鐵路架空電車線之標準？  
(A)單相交流 25k 伏特 60 赫茲 (B)單相交流 69k 伏特 60 赫茲  
(C)三相交流 69k 伏特 60 赫茲 (D)三相交流 161k 伏特 60 赫茲
- (B) 35. 臺鐵花蓮港線由北埔至花蓮港，業務以貨運為主，下列何者是其路線等級？  
(A)特甲級線(B)甲級線(C)乙級線(D)丙級線
- (B) 36. 鐵路鋪設長焊鋼軌日漸普及，下列關於長焊鋼軌之敘述何者錯誤？  
(A)長焊鋼軌可降低鋼軌接縫處之噪音與震動  
(B)長焊鋼軌可降低軌道之挫屈與斷軌  
(C)長焊鋼軌可降低軌道之維修成本  
(D)長焊鋼軌可提升旅客乘車之舒適度
- (A) 37. 依據鐵路修建養護規則，考慮隧道及其水溝之洩水，下列何者為其應有之最小坡度？  
(A)千分之三 (B)千分之五 (C)千分之七 (D)千分之九

- (C) 38. 臺鐵電力系統主要為供應列車或電力機車頭之電力，下列何者不是其電力系統之子系統？  
(A)牽引變電站 (Traction Substation) (B)電車線設備 (Overhead Catenary System)  
(C)第三軌供電系統 (Third Rail System) (D)監控和資料擷取系統 (SCADA)
- (C) 39. 依據鐵路修建養護規則，旅客月台之寬度，如供兩面使用者，應在幾公尺以上？  
(A) 5 公尺 (B) 4 公尺 (C) 3 公尺 (D) 2 公尺
- (D) 40. 依據鐵路路線測量規則，選擇路線時應考慮之事項，不包括下列何者？  
(A)坡度曲線之適宜及建築費之減省 (B)施工之難易及需時之長短  
(C)地質良窳及交通水利設施之配合 (D)土地開發及未來成長之潛值
- (C) 41. 依據「鐵路路線測量規則」所稱之測量，不包括下列何者？  
(A)踏勘 (又稱草測) (B)初測  
(C)複測 (D)定測
- (A) 42. 鐵路測量繪製圖件時，水平基面應以下列何者之平均潮位零點為標準？  
(A)基隆 (B)臺中 (C)高雄 (D)蘇澳
- (B) 43. 關於台灣高鐵 J-Slab 版式軌道工程採用之 CA (Cement Asphalt) 砂漿，下列敘述何者錯誤？  
(A) CA 砂漿主要成份為水泥與瀝青  
(B) CA 砂漿位於鋼軌與預鑄混凝土軌道版之間  
(C) CA 砂漿可吸收軌道載重傳遞下來之衝擊  
(D) CA 砂漿可於鋪設施工時調整軌道之高程
- (C) 44. 關於臺鐵之都會區捷運化政策，下列敘述何者為其推動之內容？  
(A)增闢都會區之路線，連結成為路網  
(B)改善軌道規格，使列車與捷運系統相容  
(C)增設都會區通勤車站，加開電聯車以提供便捷服務  
(D)提升通勤列車之速度為高速列車
- (D) 45. 下列何者不是鐵路電力機車煞車 (制軔) 系統常用之型式？  
(A)電力式煞車 (electric brake) (B)機械式煞車 (mechanical brake)  
(C)磁力式煞車 (magnetic brake) (D)杰克引擎式煞車 (Jake engine brake)
- (A) 46. 下列那一項不是臺鐵中央行車控制系統 (Centralized Traffic Control, CTC) 之子系統？  
(A)無線通訊式列車控制系統 CBTC (B)自動進路設定 ARS  
(C)人工行車控制 (D)列車資訊系統 TIS
- (D) 47. 關於臺鐵號誌系統之聯鎖裝置 (Interlocking Device)，下列敘述何者錯誤？  
(A)聯鎖裝置為號誌系統最核心之安全裝置  
(B)各站須將軌道電路、電動轉轍器、號誌機、計軸器、自動列車防護、閉塞裝置等控制集中連動及牽制  
(C)聯鎖裝置目的是要防止列車發生互撞、出軌等事故  
(D)若運轉人員操作錯誤，聯鎖裝置可能會產生不安全之結果
- (C) 48. 依據鐵路修建養護規則之規定，貨車較繁之車站得依業務需要設置下列何設備？  
(A)水櫃 (B)水鶴 (C)地磅 (D)號誌機
- (D) 49. 依據臺鐵訂定之鐵路工程生態檢核執行手冊，下列生態保育策略之敘述何者錯誤？  
(A)迴避：迴避負面影響之產生 (包括停止開發計畫、選用替代方案)  
(B)縮小：縮小工程量體對工程周圍環境之影響

- (C)減輕：減輕工程對環境與生態系功能之衝擊  
(D)補償：核發補償金給鄰近環境受影響區域之居民
- (C) 50. 臺鐵為達成其願景與營運目標，制定了七項營運策略，下列何者不是其營運策略之一？  
(A)建構安全、快捷、準確、舒適、綠能的運輸環境  
(B)營運設備智慧化、人性化、通用化、友善化及資訊化  
(C)改善勞資關係，健全員工身心健康  
(D)發展關聯事業，勵行資產活化

# 成為國營.特考之星

## 就選志光學儒保成



|                                          |                                          |                                                                                                                                                           |                                      |                                          |                                                                                                                                          |
|------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 鐵路特考<br>高員三級運輸營業<br><b>莊○翔</b>           | 鐵路特考<br>高員三級會計<br><b>陳○利</b>             | 鐵路特考<br>高員三級材料管理<br><b>陳○勳</b>                                                                                                                            | 鐵路特考<br>員級運輸營業<br><b>邱○峰</b>         | 國營事業職員<br>台電企管<br><b>徐○玫</b>             | 國營事業職員<br>台糖備電<br><b>馬○雍</b>                                                                                                             |
| 台電僱員<br>綜合行政中區<br><b>蘇○婷</b>             | 台電僱員<br>綜合行政南區<br><b>李 ○</b>             | 台電僱員<br>綜合行政東區<br><b>李魏○榛</b>                                                                                                                             | 台電僱員配電<br>線路維護南區<br><b>蔡○寬</b>       | 台電僱員配電<br>線路維護澎湖區<br><b>陳○豪</b>          | 台電僱員<br>起重技術北區<br><b>邱○元</b>                                                                                                             |
| 台水評價人員<br>營運士業務類第五區<br><b>劉○謨</b>        | 台水評價人員<br>營運士行政類第七區<br><b>王○禾</b>        |  <p style="color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">狀元都在這</p> |                                      | 台水評價人員<br>技術士操作類(甲)第四區<br><b>陳○愷</b>     | 中華郵政專業職(二)<br>外勤郵遞業務南投<br><b>陳○丞</b>                                                                                                     |
| 中華郵政專業職(二)<br>外勤郵遞業務三重<br><b>陳○忻</b>     | 中華郵政專業職(二)<br>外勤郵遞業務板橋<br><b>李○霖</b>     |                                                                                                                                                           |                                      | 中華郵政專業職(二)<br>內勤櫃台業務(身心)屏東<br><b>卓○芬</b> | 中華郵政專業職(二)<br>內勤櫃台業務(身心)南投<br><b>廖○軒</b>                                                                                                 |
| 中華郵政專業職(二)<br>內勤櫃台業務(身心)台東<br><b>林○省</b> | 中華郵政專業職(二)<br>內勤櫃台業務(身心)苗栗<br><b>江○維</b> | 中華郵政專業職(二)<br>內勤櫃台業務台中<br><b>洪○恆</b>                                                                                                                      | 中華郵政專業職(二)<br>內勤櫃台業務南投<br><b>賴○璋</b> |                                          |                                                                                                                                          |
| 中華郵政專業職(二)<br>內勤櫃台業務新竹<br><b>廖○涵</b>     | 中華郵政專業職(二)<br>內勤櫃台業務苗栗<br><b>徐○恩</b>     | 中華郵政專業職(二)<br>內勤櫃台業務三重<br><b>葉○熔</b>                                                                                                                      | 中華郵政專業職(二)<br>內勤櫃台業務台南<br><b>葛○瑄</b> | 中華郵政專業職(二)<br>內勤櫃台業務台中<br><b>李○億</b>     | 中華郵政專業職(二)<br>內勤郵務處理嘉義<br><b>吳○軒</b>                                                                                                     |
| 中華郵政專業職(二)<br>內勤郵務處理台北<br><b>洪○強</b>     | 中華郵政專業職(二)<br>內勤郵務處理三重<br><b>李○喬</b>     | 中華郵政專業職(二)<br>內勤郵務處理台北<br><b>紀○名</b>                                                                                                                      | 中華郵政專業職(二)<br>內勤外匯櫃台台南<br><b>黃○瑄</b> | 中華郵政專業職(一)<br>程式設計不分區<br><b>呂○珊</b>      |  <p style="font-size: 0.8em;">完整榜單查詢<br/>請洽全國各班</p> |