

## 112 年特種考試地方政府公務人員考試試題

等別：三等考試  
類科：交通行政  
科目：交通行政

韓新老師

一、為達成道路交通事故零死亡的政策願景，立法院日前已三讀通過道路交通安全基本法。試闡述此道路交通安全基本法內容以及所需的配套作為？(25 分)

《考題難易》★★(簡單)

《破題關鍵》查 112.12.1 立法院第 10 屆第 8 會期第 10 次會議就交通委員會報告併案審查行政院函請審議、委員羅致政等 25 人、委員陳歐珀等 22 人、台灣民眾黨黨團、委員陳椒華等 18 人、時代力量黨團、委員何欣純等 16 人、國民黨黨團、委員林宜瑾等 22 人、委員謝衣鳳等 17 人、委員吳思瑤等 16 人、委員蔡培慧等 18 人、委員李昆澤等 17 人、委員陳亭妃等 18 人、委員洪孟楷等 16 人、委員賴惠員等 19 人、委員陳培瑜等 16 人、委員賴瑞隆等 18 人、委員陳素月等 17 人、委員林昶佐等 18 人、委員郭國文等 18 人分別擬具「道路交通安全基本法草案」、委員游毓蘭等 23 人、台灣民眾黨黨團分別擬具「交通安全基本法草案」及委員蘇巧慧等 19 人擬具「陸路交通安全基本法草案」案以及湯蕙禎等 16 人擬具「道路交通安全基本法草案」提請審議案完成三讀。依據中華民國憲法與憲法增修條文等規定，總統依法公布法律，然而直至中華民國一百十二年十二月十五日總統華總一義字第 11200109881 號令制定公布「道路交通安全基本法」全文 28 條在案；試問本題命題老師所稱之立法院已三讀通過之「道路交通安全基本法」命題時所依據的版本？究竟屬於上開哪個版本的法律案？相信連立法委員都快方不清楚哪個版本的文字。對於此一尚未由總統依法公布之「道路交通安全基本法」之法律，同學不知道其內容，當然也是非戰之罪。更遑論發展其配套作為。

【擬答】

以下僅依據行政院函請立法院審議之「道路交通安全基本法」草案(以下簡稱草案)說明如下：

(一)草案主要內容：

1. 立法目的。(草案第 1 條)
2. 各級政府、事業及國民共同維護改善道路交通安全之責任。(草案第 2 條)
3. 中央及地方政府於改善道路交通安全應盡之責任。(草案第 3 條至第 4 條)
4. 車輛或零組件之製造、銷售、維修者於改善道路交通安全應盡之責任。(草案第 5 條)
5. 車輛所有人、駕駛人及行人於改善道路交通安全應盡之責任。(草案第 6 條至第 8 條)
6. 道路交通安全之各項基本政策。(草案第 9 條至第 17 條)
7. 中央政府及各直轄市政府、縣(市)政府之道路交通安全相關計畫。(草案第 18 條至第 20 條)
8. 中央政府及各直轄市政府、縣(市)政府之道路交通安全會報組成及任務。(草案第 21 條及第 22 條)
9. 各級政府為執行道路交通安全政策或措施，應規劃提供足夠經費，為改善交通安全之用。(草案第 23 條)
10. 各級政府應定期公布並檢討道路交通安全相關計畫執行成果等資訊。(草案第 24 條)
11. 各級政府為執行道路交通安全業務得協調有關機關提供資料或其他必要之協助。(草案第 25 條)
12. 機關(構)、法人、團體、學者專家及個人共同參與及加強推動道路交通安全相關措施。(草案第 26 條)

(二)草案配套作為：

◎在中央政府方面：

1. 中央政府依法應頒布推動道路交通安全相關計畫並依法負應盡行政責任。
2. 行政院應召開中央道路交通安全會報，協調、推動及督導全國道路交通安全事務，並審議

## 公職王歷屆試題 (112 地方特考)

國家道路交通安全綱要計畫。

3. 中央政府應規劃提供足夠經費專為改善交通安全之用。
4. 中央政府應定期公布並檢討道路交通安全相關計畫執行成果等資訊。

◎在直轄市與各縣市政府方面：

1. 依法直轄市政府與縣(市)政府應頒布推動道路交通安全相關計畫並依法負應盡行政責任。
2. 依法直轄市政府與縣(市)政府應召開地方道路交通安全會報，審議道路交通安全執行計畫及其他地方交通安全重要措施，並依法接受中央道路交通安全會報指導與督導。
3. 依法直轄市政府與縣(市)政府應規劃提供足夠經費專為改善交通安全之用。
4. 依法直轄市政府與縣(市)政府應定期公布並檢討道路交通安全相關計畫執行成果等資訊。

參考資料來源：

<https://lis.ly.gov.tw/lylgmeetc/lgmeetkm?.ac4d014A0011000001C0000000000^00001000800000000000B2F04049>

二、疫情過後大客車駕駛缺工嚴重，導致各地公車服務班次受到影響，甚至某客運業宣布熄業。依據發展大眾運輸條例，有那些策略可有效改善目前客運業之困境？(25 分)

《考題難易》★(很簡單)

《破題關鍵》本題同學可以參考 112 年普考運輸經濟學第四題之「國內汽車客、貨運輸業均發生駕駛員不足的現象。試述形成此一現象的原因及其所衍生的問題，並據以提出解決方式」以及參考去(111)年地方四等特考第二題之「近三年 Covid-19 疫情衝擊下，大眾運輸運量大幅下跌，捷運、市區客運各路線虧損嚴重，針對捷運、公車的虧損，政府該如何因應？依據發展大眾運輸條例，其補貼對象及補貼項目為何？是否適用疫情衝擊下之大眾運輸虧損補助？」等進行作答即可《使用法條》or《使用學說》交通部公路總局公路公共運輸營業大客車駕駛擴大徵才就業獎勵方案補助作業要點。

【擬答】

依據發展大眾運輸條例

(一)汽車運輸業駕駛人力不足可能原因：

1. 國內粗出生率快速下降：以新生兒出生人口數檢視，20 年前的台灣每月新生兒人口數都還有三萬人，然而，根據內政部統計 2022 年全年台灣地區新生兒全年僅 13.8 萬人。整整少了 2/3，出生率下降直接影響的便是未來勞動力供給量大幅減少。
2. 高學歷知識分子大量增加：台灣的學歷與國民教育水準，隨著人人可以念大學的口號，再加上普設大學以及國民義務教育延長至 12 年等教育政策推波助瀾下，高學歷的民眾就業時多數偏好有舒適辦公環境或是光鮮亮麗的服務業，但對需要大量時間與沒有舒適固定辦公室之就業環境與勞動現場多半避之唯恐不及，汽車運輸業便是其中之一被視為是知識水準較低且工時與危險相對較高之產業之一。

(二)改善目前汽車運輸業駕駛人力不足困境策略如下：

1. 擴大補助辦理「公路公共運輸營業大客車駕駛擴大徵才就業獎勵方案」並辦理營業大客車駕駛徵才活動：為協助公路客運業者招募並留住駕駛人，交通部公路總局前於 111 年辦理公路公共運輸大客車駕駛擴大徵才穩定就業留才方案，幫助客運業者解決人力不足等問題。本(112)年度交通部公路總局繼續辦理客運大客車駕駛徵才留才方案，公布「交通部公路總局公路公共運輸營業大客車駕駛擴大徵才就業獎勵方案補助作業要點」，依據擴大徵才就業獎勵方案補助作業要點，凡經客運業者僱用擔任駕駛達 3 個月，駕駛訓練費用(小客車升大客車 14,500 元；大貨車升大客車 13,500 元)由政府全額補助；訓練期間，還可獲發生活津貼每日 850 元(公路總局及業者分攤各半)，以減輕訓練期間的經濟負擔，達到育才目的。後續受僱達 6 個月及 1 年時，再發給穩定就業獎勵金各 3 萬元，以加強人才之留用，駕駛人最高可受補助 12 萬 2,100 元，協助公路、市區汽車客運業及遊覽車客運業延攬及培訓駕駛人才，並促進其就業，解決汽車客運業近年來所面臨駕駛人力不足的問題。另各地方政府針對權管市區公車業者亦有相關的配套作為，例如：111 年雙北市政府



## 公職王歷屆試題 (112 地方特考)

即透過運價調整要求客運業者應對所屬駕駛人加薪 6,000 元，以充足客運駕駛人力；而遊覽車或營駛機關、學校、團體交通車業務缺工部分，交通部亦已核定放寬逾 65 歲至 68 歲間回任駕駛人之限制，充實國內營業大客車駕駛人力等需求。

2. 強化公車業者加強對相關調度人員法制觀念：對公車司機超時或休息時間不足，業者不可以動輒以「人力不足」為理由應對駕駛人力不足的基本問題，仍然安排駕駛超時工作或是苛扣工資甚至是未依勞基法等規定給予勞工國定假日出勤工資。
3. 增加大客（貨）車駕駛訓練與考驗設備數量：國內汽車客運業者長期面對大客車駕駛人力缺口問題，然而台灣目前缺乏相關可提供駕駛人力之訓練場地與訓練容量，以交通部公路總局為例，其早期所屬北、中、南三個公路人員訓練中心，配合公路總局改制已縮編成為一個公路人員訓練所，北部僅有金城路教練場有 1 套大客（貨）車駕駛訓練考驗設備，訓練硬體設備已達飽和，面對報名訓練人數持續增加，根本無法增加教練師資或是訓練車輛數提升訓練容量，須由公路主管機關就整體教練場地空間配置重新檢討，始能將現有空間與設備等資源發揮其最大效能，提升大客車訓練容量，充實國內大客車駕駛人力需求。

參考資料來源：韓新（2023），交通行政上課講義，臺北市，首席文化出版社。

志光學儒保成

# 交通、航運制霸全國

## 112年全國前十優秀學員

<b>狀元</b> 112 高考交通技術 黃○盛	<b>狀元</b> 112 普考交通行政 羅○菱	<b>狀元</b> 112 普考交通技術 黃○盛	
<b>榜眼</b> 112 高考交通行政 羅○菱	<b>榜眼</b> 112 高考交通技術 王○塘	<b>榜眼</b> 112 高考航運行政 楊○霖	
<b>探花</b> 112 普考交通行政 張○平	<b>第四名</b> 112 高考交通行政 喬○綱	<b>第四名</b> 112 高考交通技術 林○靜	<b>第四名</b> 112 普考交通技術 江○珊
<b>第五名</b> 112 高考交通技術 許○婕	<b>第五名</b> 112 普考交通行政 陳○誼	<b>第五名</b> 112 普考交通技術 黃○潔	<b>第六名</b> 112 普考交通行政 喬○綱
<b>第六名</b> 112 高考航運行政 吳○蓉	<b>第七名</b> 112 普考交通行政 李○運	<b>第八名</b> 112 高考交通行政 李○運	<b>第八名</b> 112 高考交通技術 范○全
<b>第八名</b> 112 普考交通技術 徐○環	<b>第九名</b> 112 高考交通行政 黃○蓉	<b>第九名</b> 112 高考交通技術 陳○穎	<b>第九名</b> 112 普考交通技術 蔡○真

**雙料金榜** 112年高考交通技術第五名/普考交通技術許○婕

由於歷屆報考國考的學長姐都是推薦志光學儒保成，師資很不錯、教材豐富能準確抓到考點，因此我也報名了志光學儒保成的交通技術課程。

三、推動捷運建設計畫，除龐大的建設費用外，更重要的是如何落實捷運計畫在生命週期內的財務永續。試說明捷運營運期間之財務來源有那些？（25 分）

《考題難易》★（很簡單）

《破題關鍵》本題主要係討論捷運建設計畫營運期間財務來源，同學可以參考相關運輸學或是運輸經濟學內容進行作答即可。

【擬答】

捷運營運期間財務來源說明如下

(一) 票箱收入。

(二) 附屬事業收入。

(三) 土地開發及其他可挹注本計畫之外部效益。

(四) 中央與地方政府分擔經費：中央與地方政府經費分擔依附表之自償率及非自償中央補助比例計算之。

參考資料來源：韓新（2023），運輸經濟學總複習講義，臺北市，未出版。

## 公職王歷屆試題 (112 地方特考)

四、因應國際空運運輸需求與發展，試闡述在 2020 運輸政策白皮書中，我國四座已核定國際機場的定位與發展？(25 分)

《考題難易》★(很簡單)

《破題關鍵》本題主要係請同學參考 2020 運輸政策白皮書關於四座國際機場定位與發展，同學可以參考相關劉老師交通政策與運輸學的運輸實務等內容進行作答即可。

【擬答】

目前國內四座國際機場主要提供國際空運服務其相關定位與發展說明如下

國際機場	定位	發展策略
松山國際機場 (TSA)	小而美的「首都商務機場」與「國內航空運輸服務樞紐」	第一航廈結構補強暨營運空間調整與第二航廈結構補強並進行松山機場跑道整建修工程與 10 跑道端淨空區、安全區及進場燈光等用地取得
桃園國際機場 (TPE)	行政院於民國 100 年 4 月核定「臺灣桃園國際機場園區綱要計畫」，確立後續將依「建設發展」、「用地取得」等軸向，逐步強化機場園區之核心功能，帶動周邊土地及產業開發，推動桃園國際機場發展為「國際航空樞紐」	持續軟硬體建設並提升主要機場競爭力；帶動空運與區域產業及觀光發展強化機場韌性，推動機場跑、滑道、航廈、機電系統等主要設施總體檢機制
臺中國際機場 (RMQ)	「區域性國際機場」、「服務中部之國內機場」、「低成本航空發展基地」與「航太關聯產業發展核心」。	新建臺中機場聯絡滑行道及停機坪滑行道
高雄國際機場 (KHH)	「區域性國際機場」、「新南向政策發展基地」、「低成本航空發展基地」與「服務南部的國內機場」	新建高雄國際機場航廈 辦理高雄國際機場滑行道系統改善工程

參考資料來源：交通部 (2020)，2020 運輸政策白皮書 (空運)

志光×學儒×保成

# 五大學習方式 上課超便利



### 現場面授

名師現場面對面  
即時互動解答疑惑



### 直播教學

即時登入直播跟課  
掌握進度免等待



### 視訊課程

手機APP預約上課  
輔導期間 無限重覆看課



### WIFI看課

專屬WIFI教室  
讓你學習時間更彈性



### 在家學習

使用在家補課點數  
即可在家複習上課  
(以老師授權科目為主)