

113 年特種考試地方政府公務人員考試試題

考試別：地方政府公務人員考試

等別：四等考試

類科：交通行政

科目：交通政策與行政概要

劉奇老師

一、請說明 TPASS 行政院通勤月票政策推動之原因及政策目標？(25 分)

《考題難易》★★(簡單)

《破題關鍵》本題考點在於「TPASS 行政院通勤月票政策」，近幾年國考已多次出現類似試題，一般考生只要有準備考古題即可作答，惟如要求其答案論述完整則需有點程度。

《命中特區》正規班、題庫班、總複習等講義。

【擬答】

(一)前言

TPASS 行政院通勤月票，又稱 TPASS 月票，係由交通部依「中央促進公共運輸使用方案」與各縣市政府共同推出的生活圈或單一縣市公共運輸通勤月票措施，適用範圍為都會區捷運、輕軌、市區公車、臺鐵、公路客運、U-bike 公共自行車及輪渡等運具。該月票自 2023 年 7 月 1 日起上路，先在西部 3 大生活圈發行，目前累計已有 20 個縣市加入。

(二) TPASS 行政院通勤月票政策推動之原因

1. 鑒於雙北公共運輸 1280 定期月票推動有成，基於鼓勵民眾多加利用公共運輸系統，降低通勤民眾交通費用負擔，故行政院責成交通部規劃相關方案。
2. 行政院為因應「嚴重特殊傳染性肺炎」(COVID-19) 疫情後全球經濟挑戰，基於減輕人民負擔、穩定民生物價、調整產業體質及維持經濟動能，特擬訂「疫後強化經濟與社會韌性及全民共享經濟成果特別條例」草案，經立法院三讀通過，業於 2023 年 2 月 21 日公布施行，其中「擴大公共運輸補貼，減輕通勤族群交通負擔」即在該條例之適用範圍。

(三) TPASS 行政院通勤月票政策之目標

1. 減輕民眾交通負擔

政府考量民眾跨區至都會區通勤，其交通負擔費用重，有必要對於使用公共運輸通勤族群提供更多的照顧，故推動 TPASS 行政院通勤月票政策，交通部於 112 至 114 年共編列 200 億元公共運輸補貼預算，期能降低民眾通勤通學搭乘公共運輸平均支出至原先花費的 30%~50% 為原則，並以 3 年後能有 800 萬人至 1100 萬人次民眾受惠為目標。

2. 移轉私人運具使用

政府藉由拉力 (pull) 政策減輕民眾搭乘公共運輸通勤支出，期能吸引私人運具使用者移轉使用公共運輸，以有效提升公共運輸運量，並以 3 年後提升公共運輸運量 5% 為目標；另在私人運具管理部分，交通部於月票計畫審查時亦有要求各縣市提出包括停車收費、加強取締及管制等措施，以「先給後要」的原則，希望藉由拉力 (pull) 與推力 (push) 雙管齊下來提高政策效益，並逐步吸引私人運具使用者轉移搭乘公共運輸。

3. 改善道路交通事故

在移轉私人運具使用公共運輸後，將可降低私人運具使用率，並減少道路交通壅塞；另由於道路交通量降低，亦即減少「曝光量」，將可有效降低道路交通事故發生次數，並以 3 年後降低道路交通事故 5% 為目標。不過本項目標仍有賴地方政府「推力」(push) 政策之落實執行，若地方政府未能加強對私人運具之管制措施，則對減少道路交通壅塞之效果有限。

4. 均衡城鄉區域發展

政府推動生活圈通勤月票，減輕都會區居民跨區通勤交通負擔，促進都會區空間減壓，以達均衡城鄉區域及交通平權之目標。本項目標對南部或東部之地方政府而言，如何建構或強化當地公共運輸路網及協助客運業者紓解經營困境將是關鍵課題；另中央政府亦應考量區域差異性而因地制宜，持續推動偏鄉幸福巴士及幸福小黃等措施，以兼顧區域平衡發

展。

二、請說明行政院所頒布之行人交通安全政策綱領的三大精進作為，以及短、中、長期的執行工作項目？(25分)

《考題難易》★(非常簡單)

《破題關鍵》本題考點在於「行政院 112 年 8 月訂頒之『行人交通安全政策綱領』」，係近兩年政府因應 CNN 報導「台灣地區是行人地獄」之一項重要作法，老師在正規班、題庫班、總複習課堂上都曾再三強調，學員只要有充分準備即可順利作答並獲得高分。

《命中特區》正規班、題庫班、總複習等講義。

【擬答】

(一)前言

1. 長期以來，我國交通規劃著重車流效率，形成以車輛為主，缺乏人本交通理念，導致都市地區車流持續成長、道路交通擁擠，並壓縮人行步行的空間，加上監理制度並未落實，造成駕駛人不良習慣，汽機車駕駛人不停讓行人事件經常發生，為提升行人道路交通安全，須從都市整體運輸系統規劃的觀點，強化道路系統、公共運輸與人行環境的整合規劃。
2. 行政院於 112 年 8 月訂頒「行人交通安全政策綱領」(2023~2027)，透過推動「道路交通安全基本法」、建置完善公共運輸系統與落實行人交通安全改善等三大精進作為，制訂短期(半年內)、中期(一年內)、長期(四年內)之執行工作項目，全面改善道路人行安全環境，提升公路公共運輸之路網與服務品質，朝道路交通事故死亡人數 2030 年前降低 30% 為目標，長期朝「零死亡願景」(Vision Zero)邁進。

(二)「行人交通安全政策綱領」(2023~2027)的三大精進作為

1. 推動「道路交通安全基本法」
本項作為係為宣示政府重視與徹底改善道安的決心，其內容包括：
 - (1) 制定「道路交通安全基本法」上位指導方針法令
 - (2) 行政院召開「中央道路交通安全會報」
 - (3) 各級政府落實道路交通安全工作之成效監督
2. 建置完善公共運輸系統
本項作為係為吸引更多民眾使用公共運輸，其內容包括：
 - (1) 推動公路公共運輸計畫
 - (2) 擴編後續計畫經費規模
 - (3) 增加營運虧損補貼
 - (4) 普及無障礙運輸服務
 - (5) 擴大推動偏鄉幸福巴士或幸福小黃
 - (6) 提供共享運具(自行車、電動輔助自行車)服務最後一哩路
3. 落實行人交通安全改善
本項作為係為保護行人安全，尤其是身障者、兒童及高齡者等，其內容包括：
 - (1) 推動「永續提升人行安全計畫」
 - (2) 完成「行人交通安全設施條例」
 - (3) 將「行人優先停讓文化」納入學校五階段課程模組教學主軸
 - (4) 要求公路及市區客運業者推動路口指差確認
 - (5) 違規紀錄嚴重者恢復定期換照
 - (6) 透過換照要求清繳罰鍰及進行講習
 - (7) 擴大機車駕訓補助、推動機車道路駕駛訓練
 - (8) 加重處罰罰鍰與重點執法

(三)「行人交通安全政策綱領」(2023~2027)的短、中、長期的執行工作項目

1. 短期執行工作項目為半年內可完成，其內容包括：
 - (1) 完成「道路交通安全基本法」立法：已於 9 月送立法院審議，並於 112.12.15 公布施行。
 - (2) 成立院級「中央道路交通安全會報」：由行政院院長親自召集。
 - (3) 提出 4 年(113-116 年)400 億「永續提升人行安全計畫」，進行行人交通工程改善。

公職王歷屆試題 (113 地方特考)

(4)盤點行人交通安全設施優先改善項目」：將於最易肇事路口(段)及行人活動聚集地區(如公共運輸場站、學校周邊等)計 600 處，進行交通安全設施改善，改善進度半年公告 1 次。

2. 中期項目須在一年內完成，其內容包括：

(1)制定「行人交通安全設施條例」：業於 113.05.01 公布施行，其內容包括訂定行人設施重點項目、績效指標(KPI)及管理考核機制，並且對地方政府制定課責機制。

(2)訂定「道路交通安全計畫」：依據「道路交通安全法基本法」規範中央每 4 年訂定「國家道路交通安全綱要計畫」，部會每年訂定「年度道路交通安全推動計畫」，縣(市)每年訂定「年度道路交通安全執行計畫」。

(3)強化人車監理管理機制：包括違規紀錄嚴重者恢復短期換照及須參加道安講習，擴大機車駕訓與道路安全駕駛訓練，亦將落實駕訓班教學及管理。

(4)擴大公路公共運輸補助：如增加補助經費及修正補助制度，優先建設中南東及離島公共運輸環境。

3. 長期項目界定在四年內完成，其內容包括：

(1)落實推動「道路交通安全檢核機制」：要求道路主管機關辦理定期安全檢核，對於高風險地點主動發掘潛在危險因子，進行預防性改善作為，建立規劃、設計、興建與營運之道路安全管理及檢核制度。

(2)精進「汽機車駕駛考驗制度」：未來機車將實施道路訓練及考驗、增加汽車道路考驗路線及項目，以提升駕駛人安全駕駛能力，並且精進駕訓評鑑制度，提升駕訓品質。

(3)全力提升「公共運輸普及率」：將持續推動並擴編公路公共運輸計畫，續辦行政院通勤月票 TPASS，114 年公共運輸運量提升 5%。推動客運車輛電動化，113-119 年將投入 643 億元，推動全國市區公車於 2030 全面電動化，以提升服務品質。此外，推廣共享運具(含自行車、電動輔助自行車)成為連結公共運輸最後一哩路服務。

【資料來源：行政院全球資訊網〈政策與計畫〉院會議案〉「行人交通安全政策綱領(2023-2027)」簡報案(包括懶人包)】

志光×學儒×保成

交通&航運 制霸全國

交通技術全國佔榜率 54.05% 航運行政全國佔榜率 53.85%

狀元	狀元	狀元	榜眼	榜眼	探花	探花
高考交通行政 王○倫	高考航運行政 林○予	普考航運行政 陳○霖	普考交通行政 范○鈞	普考航運行政 何○芬	高考航運行政 陳○霖	高考交通技術 張○倫

高考交通行政 第四 賴○秀 | 普考交通技術 第四 王○為 | 高考交通技術 第四 王○為 | 普考交通行政 第五 林○紅
普考交通技術 第五 李○穎 | 高考交通行政 第六 王○慧 | 普考交通技術 第六 李○穎 | 高考交通行政 第七 湯○榕
普考交通技術 第七 張○倫 | 高考航運行政 第七 張○云 | 高考交通技術 第七 連○詒 | 高考交通行政 第八 陳○剛
普考交通技術 第八 洪○恩 | 普考交通行政 第九 廖○忻 | 普考交通技術 第九 賈○凝 | 普考交通行政 第十 王○慧
普考交通技術 第十 廖○達

全國狀元

113 高考交通行政 王○倫

準備交通行政類科或是交通相關類科，志光是第一把交椅，其師資都是一流的且課程教材及補充資料都是精心編製，足以應付考試；而整個輔考團隊用心服務、教學軟硬體設施及設備完善，絕對可讓應考者無後顧之憂的準備考試，因此我選擇志光。



三、請問在我國之氣候變遷調適行動計畫中，如何強化運輸系統之調適能力？(25 分)

《考題難易》★(非常簡單)

《破題關鍵》本題考點在於「強化運輸系統之調適能力」，此與近幾年多次出現於國考的「建構韌性運輸系統」題目其實是相同內容，一般考生只要有充分準備考古題，應可順利作答並獲得高分。

【擬答】

(一)前言

1. 行政院於去 (112) 年 10 月 4 日正式核定我國「氣候變遷調適行動計畫 (112-115 年)」，從「提升維生基礎設施韌性」、「確保水資源供需平衡與效能」、「確保國土安全、強化整合管理」、「防範海岸災害、確保永續海洋資源」、「提升能源供給及產業之調適能力」、「確保農業生產及維護生物多樣性」及「強化醫療衛生及防疫系統、提升健康風險管理」等 7 個面向，建構因應氣候變遷的韌性體制，確保民眾生命安全與國家永續發展。
2. 本行動計畫係以「氣候變遷因應法」調適專章條文為依據，環境部將與各部會機關共同執行國家調適計畫，每年檢討公開執行成果報告，並滾動修正整個行動計畫。其中「提升維生基礎設施韌性」面向由交通部主辦，工程會、通傳會、經濟部協辦，其目標為強化維生基礎設施建設能力、提升維生基礎設施因應氣候變遷之調適能力，其策略包括整合國土防洪水韌性調適能力、強化公共工程應變能力、強化運輸系統調適能力等三項。

(二)「強化運輸系統之調適能力」策略包括強化運輸系統預警應變力、提升運輸系統耐受力/回復力、增進運輸系統決策支援力等三項措施，茲分述如下：

1. 「強化運輸系統預警應變力」措施，其內容包括：
 - (1) 運用或研發有助提升預警精度與速度的科技與設備
在氣候變遷環境下，除持續維護既有監控、監測等設施功能，應朝科技化之監測與管理方向發展，建置精確而快速的預警資訊做後盾，以防患未然或能及時應變減少災損。
 - (2) 建立運輸系統設施的備援方案
包括規劃陸運系統內部及跨系統的備援設施或替代路線、持續推動「維生碼頭改建工程及規劃評估工作、研議空運系統內運輸部門間之備援體系與運作機制等項。
2. 「提升運輸系統耐受力/回復力」措施，其內容包括：
 - (1) 迴避高風險潛勢地區並考量周邊環境關係 (同時適用軟、硬體設施)。
 - (2) 檢討並修訂規劃、設計、施工及養護相關規範。
 - (3) 運用或研發有助提升衝擊耐受力的材料、工程與設備。
 - (4) 檢討並調整巡檢制度與風險監測。
 - (5) 強化跨運輸系統介面及重要維生基礎設施聯外/聯絡道路衝擊耐受力。
 - (6) 運用或研發有助提升復建效率的科技、工法與材料。
 - (7) 考量地形、地質、植被及水流狀況與氣候組成、落石坍方歷史、規模尺寸、行車曝露度、緩衝腹地安全等因素建立分等級復建原則。
3. 「增進運輸系統決策支援力」措施，其內容包括：
 - (1) 建立設施安全性與風險評估方法並定期評估。
 - (2) 建立氣候變遷調適計畫投資決策評估方法。
 - (3) 建置風險管理所需資料庫及支援系統工具。
 - (4) 建立氣候變遷風險管理與調適專業組織及培育人才。
 - (5) 建立氣候變遷調適跨域整合推動平台與機制，加強資訊共享。
 - (6) 針對利害關係人進行氣候變遷風險溝通。

【資料來源：環境部氣候變遷署全球資訊網〉資訊服務〉氣候資訊公開平臺〉國家氣候變遷調適行動計畫 (112-115 年)，行政院 2023.10.04 核定】

全方位智能學習系統

志光×學儒×保成 虛實整合 引你入勝



POINT 勝 上課方式最多元

多元學習 新型態 突破傳統上課模式 學習不受環境影響

- 面授學習
- 直播學習
- 在家學習
- 視訊學習

• 學習零時差 | 同類科各班別，皆可同步直播上課
• 服務零死角 | 服務緊貼需求，隨時掌握學習狀況

POINT 勝 考點掌握最全面

考試關鍵 不漏接 考前、考中及考後，皆享有志光、學儒、保成專業服務

- 考前叮嚀影片
- 考前重點下載
- 線上即時解答
- 考後影音解題

依各區規劃為主，請洽全國門市

四、請根據汽車運輸業管理規則，說明汽車運輸業可分那幾類？(25分)

《考題難易》★(非常簡單)

《破題關鍵》本題考點在於「九大汽車運輸業」，係出自「公路法第」34條及「汽車運輸業管理規則」第2條規定，屬「公路運輸系統」章節之重要基本題型，一般考生只要有基本概念即可順利作答並獲得高分。

《命中特區》正規班、題庫班、總複習等講義。

【擬答】

(一)前言

依「公路法第」34條規定，公路汽車運輸，分自用與營業兩種。自用汽車得通行全國道路，營業汽車應分類營運，共分成公路汽車客運業、市區汽車客運業、遊覽車客運業、計程車客運業、小客車租賃業、小貨車租賃業、汽車貨運業、汽車路線貨運業、汽車貨櫃貨運業等九類營運。汽車運輸業營運路線或區域，公路主管機關得視實際需要酌予變更。

(二)依「汽車運輸業管理規則」第2條規定，汽車運輸業依下列規定，分類營運：

1. 公路汽車客運業：在核定路線內，以公共汽車運輸旅客為營業者。
2. 市區汽車客運業：在核定區域內，以公共汽車運輸旅客為營業者。
3. 遊覽車客運業：在核定區域內，以遊覽車包租載客為營業者。【註：可兼營交通車服務】
4. 計程車客運業：在核定區域內，以小客車出租載客為營業者。【註：因應特定消費型態所需，得經營「多元化計程車客運服務」(指以網際網路平臺，整合供需訊息，提供預約載客之計程車服務)。】
5. 小客車租賃業：以小客車或小客貨兩用車租與他人自行使用為營業者。
6. 小貨車租賃業：以小貨車或小客貨兩用車租與他人自行使用為營業者。
7. 汽車貨運業：以載貨汽車運送貨物為營業者。【註：主要提供整車運輸服務，亦可兼營搬家、農產運銷、群眾外送物流等項服務。】
8. 汽車路線貨運業：在核定路線內，以載貨汽車運送貨物為營業者。【註：主要提供零擔運輸服務，亦可兼營快遞、宅配、冷鏈物流等項服務。】
9. 汽車貨櫃貨運業：在核定區域內，以聯結車運送貨櫃貨物為營業者。a

志光×學儒×保成

高普考 平時測驗

不怕沒機會練題
更不怕傻傻白練題

海量試題

蒐羅各大公職、國營及特考試題資料庫，不怕不夠練

範圍自選

考試、題數、科目自由挑選搭配，想怎麼練就怎麼練

彈性便利

手機在手就可練題，隨時隨地提升實力不受限



考取生激推
立即掃描體驗



公職超強班

面授 + 視訊 + 函授
開啟上榜三效模式

★6期分期0利率

★面授 / 視訊 / 雲端函授 自由選

★優惠最低85折 (持金卡&尊榮優惠可再享折扣)

★提供 正規班+總複習 CP值最高

第一年

自選面授or視訊
or雲端函授課程

超強 ▼
第一年考取退學費

扣除第一年學費&
第二年已使用教材費

第二年

返班選擇適合學習模式

方案一 ▶ 到班學習

方案二 ▶ 雲端學習

升級
面授or視訊考取班

函授
年度正規班

安心專注

便利自主

一次繳費輔導至考取

輔考至該年度考試前

隔年起
僅繳交教材換證費

享有申論批改與
超級解惑王APP上榜資源