

# 教育部受託辦理115學年度 公立高級中等學校教師甄選

## 航運管理科 試題

### 作答注意事項

1. 本試題共兩部分：選擇題 25 題，及綜合題 4 大題，共計 100 分。
2. 選擇題請用2B軟心鉛筆在答案卡劃記，綜合題限用藍色、黑色原子筆或鋼筆在答案本上作答，但繪圖時得使用黑色鉛筆。
3. 本科「不可以」使用電子計算器。

## 第一部分：選擇題 ( 共30分 )

### 一、單選題 ( 每題1分，共20分 )

- ( B ) 1. 航空貨運提單的功能不包括下列何者？ (A)運送契約 (B)物權憑證 (C)運費帳單 (D)報關證明。
- ( D ) 2. 下列何者符合航空貨運主提單 (MAWB) 編號規範之正確格式？ (A)CI-12345678 (B)297-87654321 (C)TPE-75339671 (D)695-33456780。
- ( B ) 3. 航空公司的「超額訂位」(Overbooking) 主要目的是彌補何者造成的損失？ (A)燃油漲價 (B)旅客臨時不出現 (C)機件故障 (D)員工罷工。
- ( B ) 4. 機場FOD (Foreign Object Debris) 管理是指？ (A)外國旅客入境 (B)清除跑道外來雜物 (C)噪音管制 (D)廢棄物處理。
- ( D ) 5. 負責執行旅客查驗、走私查緝的海關，在行政組織上隸屬於我國行政院中的哪一個部會？ (A)交通部 (B)國防部 (C)內政部 (D)財政部。
- ( B ) 6. 航空業管理實務中，所謂「濕租 (Wet Lease)」的定義，何者正確？ (A)僅承租飛機 (B)承租飛機且包含機組員、維修等服務 (C)出租飛機但不含燃油 (D)將飛機抵押進行融資借款。
- ( D ) 7. 航空業導入「CORSIA計畫」主要是為了應對？ (A)飛行安全 (B)戰爭避險 (C)噪聲管制 (D)氣候變遷與減碳。
- ( C ) 8. 航空貨運提單 (AWB) 在法律性質上屬於？ (A)物權證券，具轉讓功能 (B)僅是收據，不具契約效力 (C)非流通性 (Non-negotiable) 的運輸契約及收據 (D)由海關簽發之法律文件。
- ( B ) 9. 某航空公司計畫引進新型遠程客機，其最大起飛重量超過27,000公斤，需強化安全管理，該公司必須建立何種計畫並將其納入安全管理系統 (SMS) 的一部分？ (A)員工酬庸計畫 (B)飛航資料分析計畫 (C)廣告行銷計畫 (D)飛航組員派遣計畫。
- ( A ) 10. 航空公司採用的「航空產能利用率指標 (Load Factor)」計算方式為何？ (A)收入客公里/可售位公里 (B)營業利潤/總營收 (C)總負載量/最大起飛重量 (D)準點次數/總班次。
- ( A ) 11. 某航運公司擔心中東戰爭使油價繼續上漲，但又希望未來若油價下跌時仍能受益，則相較於期貨多頭，哪一種工具更符合「保留上漲保護、下跌時仍可受益、最大損失有限」的特性？ (A)買入買權 (Long Call) (B)賣出買權 (Short Call) (C)賣出期貨 (Short Futures) (D)賣出遠期 (Short Forward)。
- ( B ) 12. 若船東預期因戰爭導致未來需購買的船用燃油會更貴，因此先在衍生性商品市場建立買入部位以規避價格上漲風險，這最符合： (A) Short hedge (B) Long hedge (C) Naked option writing (D) Distressed sale。
- ( C ) 13. 「Shipping Pool」的主要目的之一為何？ (A)強制統一全球運價 (B)取代保險公司功能 (C)統籌船舶調度並增加攬貨能力 (D)直接管理港口裝卸工人。
- ( B ) 14. 關於LNG船的敘述，下列何者正確？ (A)在常溫下以高壓運送 (B)需將天然氣冷卻至零下162度C變為液態運送 (C)主要運送石油精煉後的副產品 (D)屬於乾散裝貨船的一種。

- ( B ) 15. Handysize散裝船的優勢為何？ (A)載貨量最大，單位成本最低 (B)吃水淺且多配備吊桿，可停靠多數中小型港口 (C)專門用於運送極低溫液化氣體 (D)航速最快，適合運送高價貨物。
- ( C ) 16. 下列何者最符合論時僱船船長的雙重代理問題？ (A)船長完全受經紀商指揮 (B)船長只聽租船人指示，不聽船東 (C)關於船舶管理維修受船東指揮；營運事項受租船人指揮 (D)船長僅處理裝卸，不處理航行。
- ( B ) 17. 關於「geared bulk carriers」與「gearless bulk carriers」之區別，下列何者正確？ (A)前者通常無裝卸設備，後者有吊桿 (B)前者有自備裝卸設備，後者多仰賴岸上設備 (C)前者僅運煤炭，後者僅運穀物 (D)兩者差異僅在船籍國不同。
- ( B ) 18. 船舶營運成本中的「海上保險費 (Insurance Costs)」，主要包含哪兩種保險？ (A)貨物險與運費險 (B)船東防護補償責任險及船體機器險 (C)罷工險與戰爭險 (D)船員意外險與第三人責任險。
- ( B ) 19. 依照聯合國 2025 海運回顧之內容，荷姆茲海峽 (Strait of Hormuz) 主要通行船舶裝運那些貨物？ (A) Crude oil and Coal (B) Crude oil and LNG (C) Grain oil and LNG (D) Coal and LNG。
- ( A ) 20. 為了裝載高單價的成衣，40呎貨櫃加裝成衣的吊架及內部櫃壁襯板，這種貨櫃業界稱為哪種貨櫃？ (A) Hanger Container (B) Open Top Container (C) Reefer (D) Flat Rack Container。

## 二、多選題 ( 每題2分，全對才給分，共10分 )

- ( AB ) 21. 根據IMDG規定，下列哪幾項為危險貨物？ (A)鋰電池 (B)病毒樣本 (C)家具 (D)氧氣瓶。
- ( AB ) 22. 波羅的海綜合指數運價加權是由哪幾種船型組成？ (A)海岬型 (B)巴拿馬型 (C)輕便型 (D)蘇伊士型。
- ( BC ) 23. 臺北港貨櫃碼頭股份有限公司採用BOT模式特許經營，其主要股東是哪幾家？ (A) Maersk (B) Evergreen (C) Yang Ming (D) Wai Hai。
- ( AB ) 24. 依據海商法第54條，載貨證券應載明那些事項，並由運送人或船長簽名？ (A)託運人之姓名 (B)填發之年月日 (C)裝載港及卸貨港 (D)載貨證券之份數。
- ( AC ) 25. 超大型貨櫃船有哪些特徵？ (A)容量超過 18,000 TEU (B)船長接近 300 公尺 (C)主要配置於歐亞航線 (D)滿載吃水可達 16 公尺以上。

## 第二部分：綜合題 ( 共70分 )

### 一、填充題 ( 共24分 )

- 機場跑道管理中，為了確保飛行安全，必須嚴格執行(1)外來物清除作業以及(2)鳥擊防制措施，以避免飛機引擎受損。(每格1分)
- 利用衍生性商品降低價格波動衝擊的行為，稱為(3)避險。(每格1分)
- 居間媒合船東與租船人，協助雙方達成僱船協議並從中收取佣金的專業人士，稱為僱船(4)經紀人。(每格1分)
- 衡量貨物體積與重量比例的指標稱為(5)積載因數，是船舶配艙與計算可裝載貨量時的重要考量。(每格1分)
- 散裝船市場中，最常被用來衡量市場景氣的指數為(6)波羅的海乾散貨指數 (BDI)。(每格1分)

6. 某貨運承攬業者接獲多批電子零件訂單，需將不同託運人的貨物整併後出口至歐洲。作業過程中，承攬業需負責文件製作、貨物併裝與與航空公司聯繫訂艙。此類併裝航空貨運作業中，由航空公司簽發的提單為(7) 主提單 (MAWB)，而承攬業簽發給各別託運人的提單為(8) 分提單 (HAWB)。此種將來自多個貨主的貨物整併為一票運輸的作業稱為(9) 併裝作業，其主要目的為(10) 降低運輸成本與(11) 提高裝載效率 (艙位利用率)。(每格2分)
7. 我國《航業法》對「航業」的定義，包含哪四大類？(12) 船舶運送業、(13) 船務代理業、(14) 海運承攬運送業、(15) 貨櫃集散站經營業。(每格2分)

## 二、名詞解釋 (每題2分，共6分)

1. LCC
2. PNR
3. GDS

## 三、簡答題 (每題3分，共24分)

1. 試列舉不定期航運常見的營運方式。
2. 試說明 Enquiry 與 Offer 的差異。
3. 試說明海運成本大致可分為哪三大類？
4. 請說明影響不定期航運船噸需求的主要因素。
5. 請說明「無船公共運送人」的英文全名與其意義。
6. 請簡單說明「War Risk」。
7. 請簡單說明「Demurrage Charge」中文名稱與收費原因。
8. 請簡單說明「Detention」中文名稱與收費原因。

## 四、申論題 (共16分)

1. 面對全球減碳趨勢與科技革新，航空界亦全面推動多項重大減碳政策。請列舉並說明至少2項航空公司為達成「2050 淨零排放」目標，可以採取的具體減碳作為。(4分)
2. 假設你是一家散裝船公司的經營者，面對未來一年國際油價可能大幅上漲，以及散裝運費市場可能下跌的雙重壓力，試申論你將如何運用風險管理工具與營運策略來因應？(6分)
3. 試分析影響不定期航運市場運費波動的主要供需因素，並探討這些因素如何影響船東的營運決策。(6分)