

高雄市 115 學年度市立高級中等學校聯合教師甄選 地理科試題卷

【※答案一律寫在答案本上】

一、 名詞解釋(每題 4 分，共 20 分)

1. 產品生命週期
2. Industrial Cluster
3. Smart City
4. groin effect
5. demographic dividend

二、 申論題(共 80 分)

1. 面對極端氣候帶來的頻繁水患，請探討臺灣自然環境中引發洪災的主要成因。此外，針對現代智慧防災，請闡述如何利用地理資訊系統(GIS)整合空間數據，應用於洪患模擬預報與救災實務。(10 分)
2. 位於美國舊金山海斯谷(Hayes Valley)及其周邊地區被譽為「Cerebral Valley」，該地區與 AI 產業的發展密不可分，因匯聚大量頂尖的 AI 新創公司得名，被認為是世界 AI 發展的最尖端聚落。請結合國際視角與課綱概念，論述 Cerebral Valley 及臺灣在 AI 產業中扮演的角色。(10 分)
3. 請繪製完整行星風系的教學說明圖，並以圖解釋風帶季移現象。(10 分)



4. 以下為媒體根據官方資料對國道七號的敘述，請以地理學觀點分析國道七號之興建計畫。(15分)

國道七號都計變更案過關 東高雄路網成形助攻產業發展

「國道七號高雄路段新建工程」都市計畫變更案，9日通過內政部都市計畫委員會審議，未來，總經費約1,357.9億元的「國七」在2030年完工通車之後，東高雄環狀快速路網成形，將可助攻產業與交通發展，強化高雄港聯外交通，紓解國道1號壅塞現況，全面提升交通韌性與城市競爭力。

高雄副市長林欽榮9日指出，近年高雄都會區快速發展，加上高雄港每年逾千萬貨櫃吞吐量，交通日益複雜，為了解決壅塞問題，行政院2023年3月核定「國道七號高雄路段新建工程建設計畫」，規劃起點銜接國道10號，往南行經大社、仁武、鳥松、大寮、鳳山、小港及林園，最後經臨海工業區東側至洲際貨櫃聯外道路南星路，全長共23公里，總經費約1,357.9億元，預計2030年底完工通車。

高雄都發局指出，國道七號銜接和發園區、大發、林園工業區與小港貨櫃港，並串聯高雄半導體產業S廊帶，支援高雄科學園區與仁武產業園區上下游供應鏈，形成南部地區重要的產業運輸路廊，進一步提升南部產業升級及國家商港競爭力，全面促進高雄城市發展。

高雄都發局表示，此次變更案涵蓋大社、仁武、澄清湖特定區、鳥松（仁美地區）、大寮、大坪頂以東、大坪頂特定區及原高雄市等8處計畫區，變更面積約133公頃，涉及農業區、工業區、河川區、公園及道路用地等調整，並以優先使用公有地為原則，另透過設定地上權等彈性方式，有效降低拆遷及用地爭議。

此外，國道七號將與國道一號、國道十號、台88線及規劃中的高屏第二快速公路（高屏二快），形成東高雄環狀快速路網，路網從十字型變井字型，預期可分流國道一號14%至24%交通量、台88線五甲至鳳山段30%交通量、國道十號仁武至鼎金段29%交通量。

高雄都發局說，國道7號建成後，將作為洲際貨櫃中心主要聯外幹道，大幅分流大貨車交通量，減少地方道路大小車混流，降低市區事故風險，提升地方交通安全，一路往北串聯產業核心，強化港區與地方的運輸效率。

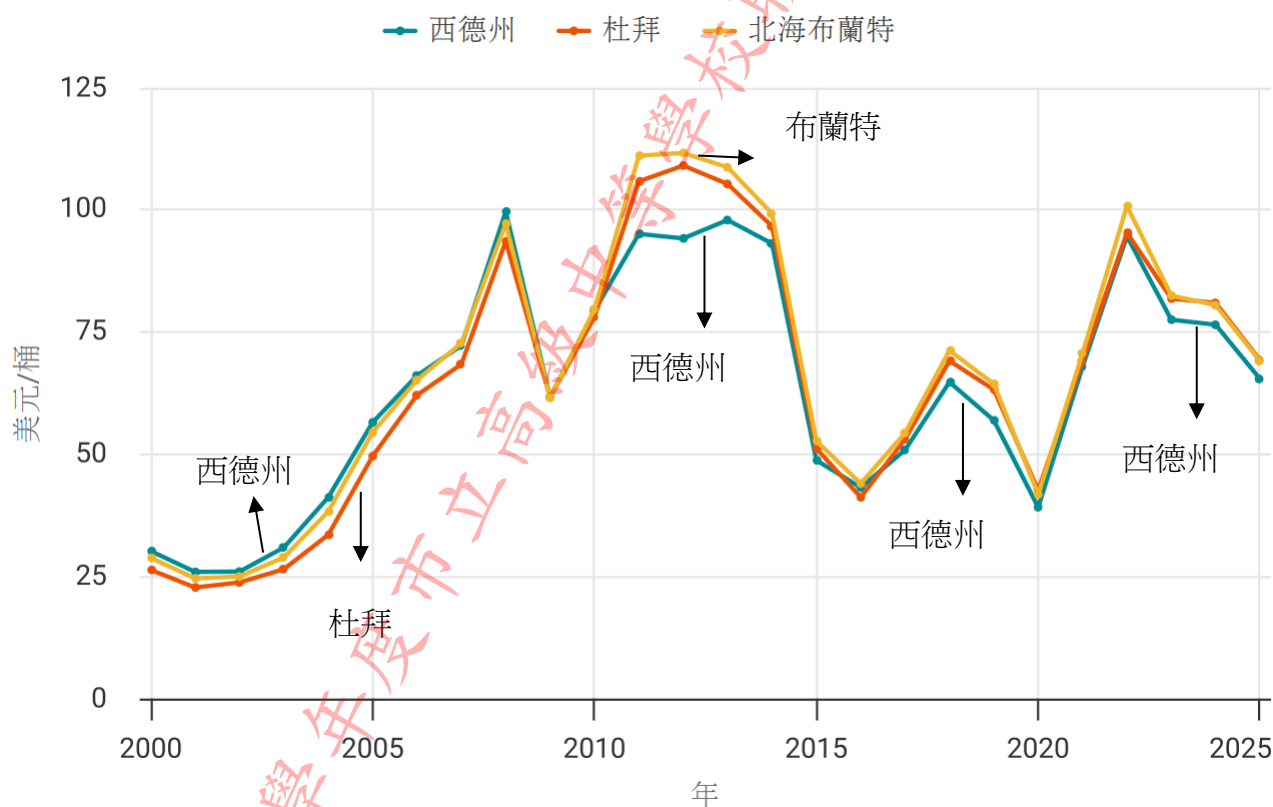
(2025-09-09 工商時報 顏瑞田報導)

115學年度

5. 資料一：美伊戰爭進入第三個月，美國伊朗談判陷入僵局，燃料危機正衝擊各國經濟，美聯社指出，亞洲各國原本編列預算時預設國際油價平均約每桶 70 美元，並透過政府補貼來穩定國內燃料價格。但這場戰爭已把布蘭特原油價格推升至每桶約 120 美元高點，尤以東南亞國家受能源衝擊最甚。

(改寫自 2026 年 05 月 11 日報導 <https://udn.com/news/story/124061/9495327>，美聯社)

資料二：圖為 2000 年至 2025 年國際原油價格折線圖



▲圖1 國際原油價格（出自油價資訊與管理與分析系統網）

請依據上述資料，素養導向命題原則，設計一綜合題組，其中需包含 2

題選擇題，1 題非選擇題，每個子題須說明地理知識、測驗目標與解

析，非選擇題需寫出評量規準。(15 分)

6. 1924 年高雄設市，由一個港口小鎮，百年內蛻變成南臺灣的港都工業城，請以高雄的「海」、「鐵道」、「工業」、「港」、「河」此五個主軸，擇 3 個主軸設計一日地理實察活動，包含實察主題、行程、交通方式、學習目標、地圖路線等。(20 分)

高雄市115學年度市立高級中學聯合教師甄選

